



Қосымша келісім 1059401/2025/1-2
№1059401/2025/1 келісім-шартқа арналған

02.09.2025 жылғы

"Вагонсервис" АҚ, бұдан әрі Тапсырыс беруші деп аталатын, Сенімхат №4267513534 14.02.2025 бастап, негізінде қызмет ететін "Вагонсервис" АҚ Бас директорының операциялық мәселелер жөніндегі орынбасары Абдыков Омар Тулжатаевич атынан, бір жағынан, және "АГМ-Табыс" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі бұдан әрі Мердігер деп аталатын, Жарғы, негізінде қызмет ететін Директор Жумаханов Бауыржан Семейханович атынан, екінші жағынан, бірге «Тараптар» деп аталатын, және жеке жоғарыда аталғандай «Тарап» деп аталатын, «Самұрық-Қазына» АҚ Директорлар кеңесімен бекітілген (2022 жылғы «03» наурыз №193) «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры» акционерлік қоғамының және акцияларының (қатысу үлестерінің) елу және одан көп пайызы меншік немесе сенімгерлік басқару құқығында «Самұрық-Қазына» АҚ-ға тікелей немесе жанама түрде тиесілі заңды тұлғалардың сатып алу қызметін басқару тәртібіне (бұдан әрі – Тәртіп) сәйкес және 65-бап 1-4 т.) Сатып алу жоспарында бастапқы жоспарланғаннан аспайтын шарттың сомасына және көлеміне соманы азайту немесе ұлғайту, 65-бап 1-5 т.) Бағаның өзгермеуі шартында ТЖҚ-ны жеткізудің неғұрлым жақсы сапалы және (немесе) техникалық сипаттамалары не мерзімдері және (немесе) шарттары негізінде осы қосымша келісімді жасасты және төмендегідей келісімге келді.

1. Қосымша келісімнің мәні

1.1. Тараптар 15.01.2025 жылғы 1059401/2025/1 жұмыстарды сатып алу туралы шартқа (бұдан әрі-Шарт) мынадай өзгерістер енгізуге келісімге келді:

1.1.1. 2.1-тармақ. Шарттар өзгертілсін және мынадай редакцияда жазылсын: "2.1. Осы Шарттың жалпы сомасы ҚР ҚҚС есебімен 19 287 501,56 (он тоғыз миллион екі жүз сексен жеті мың бес жүз бір) теңгені 56 тиынды құрайды және Шарт талаптарын тиісінше орындау үшін қажетті барлық шығыстарды қамтиды және шартта және тәртіппен көзделген жағдайларды қоспағанда, Тараптар осы Шарт бойынша өз міндеттемелерін толық орындағанға дейін өзгертуге жатпайды."

1.1.2. Шарттың №1 қосымшасында "сома" бағанында "13 501 251,09" саны "19 287 501,56"санына өзгертілсін.

1.1.3. Шарттың №2 қосымшасында № 2 Лотта (118 Р, 3861173) 2-тармақта "119" саны "170"болып өзгертілсін.

1.2. Осы қосымша келісімде әсер етпеген Шарттың талаптары өзгеріссіз қалады және тараптар олар бойынша өз міндеттемелерін растайды.

1.3. Осы қосымша келісім Тараптар қол қойған күннен бастап күшіне енеді және шарттың қолданылу мерзімі ішінде қолданылады.

1.4. Осы қосымша келісім мемлекеттік және орыс тілдерінде бірдей заңды күші бар екі түпнұсқа данада, Тараптардың әрқайсысы үшін бір-бірден жасалды және Шартқа қоса берілуге тиіс.

2. Тараптардың заңды мекенжайлары және банк деректемелері

"Вагонсервис" АҚ
Астана қ., пр. Кабанбай Батыра, 19, Блок С
BSN 040240005450
BSK HSBKKZKX
ЖСК KZ776010111000022423
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 260-0483
"Вагонсервис" АҚ Бас директорының операциялық мәселелер жөніндегі орынбасары Абдыков Омар Тулжатаевич

"АГМ-Табыс" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Алматы қ., Түркісіб ауданы, улица Сортировочная, дом 14
BSN 070440001649
BSK ATYNKZKA
ЖСК KZ489491100001481585
«Altyn Bank» АҚ (China Citic Bank Corporation Ltd ЕБ)
Тел.: +7 (778) 883-3663
Директор Жумаханов Бауыржан Семейханович

29.08.2025 19:40:02

02.09.2025 12:05:51





4842478183

№1 қосымша

№1059401/2025/1-2 от 02.09.2025 жылғыкелісім-шарт үшін

Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің тізімі

ЖП тармағының №	Атауы және қысқа сипаттамасы	Қосымша сипаттамасы	Жалпы саны	Саны	Өлшем бірлігі	ҚР ҚҚС белгісі	Сомасы	Жеткізу орны	Жеткізу шарттары	Жеткізу мерзімі	Төлем шарттары
118-1 Р	Темір жол көлігінің жабдықтарын жөндеу бойынша жұмыстар	РУ-1, РУ-1Ш типті доңғалақ жұптарын сырғанау шеңбері бойынша қайраусыз орташа жөндеу	1.000	1.000	-	Иә	19 287 501.56	КАЗАХСТАН, г.Алматы, г.Алматы (по месту нахождения Подрядчика)	-	01.2025 бастап 12.2025 дейін (қоса алғанда)	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1059401 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 2 (118-1 Р, 3861173)

Тапсырыс беруші: "Вагонсервис" АҚ

Мердігер: "АГМ-Табыс" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	118-1 Р
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Темір жол көлігінің жабдықтарын жөндеу бойынша жұмыстар
Қосымша сипаттама	РУ-1, РУ-1Ш типті доңғалақ жұптарын сырғанау шеңбері бойынша қайраусыз орташа жөндеу
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Алматы қ., г.Алматы (по месту нахождения Подрядчика)
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2025 бастап 12.2025 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Теміржол көлігінің жабдықтарын жөндеу жұмыстары.

РУ-1, РУ-1Ш типті доңғалақ жұптарын орташа жөндеу бойынша көлем/саны дөңгелектеу шеңбері бойынша қайраусыз құрайды:

- Алматы ст. - 170 бірлік.

РУ-1, РУ-1Ш типті жөнделген доңғалақ жұптары мынадай нормативтік-техникалық құжаттамалардың нормалары мен талаптарына сәйкес келуге тиіс:

- ЦЖТС 63 отырысында бекітілген 1520 (1524) мм жолаушылар вагондарының сүйреу тораптары бар доңғалақ жұптарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету жөніндегі Нұсқаулық (2015 жылғы 04-05 қарашадағы Хаттама);

- Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 жылғы 27 маусымдағы № 444 бұйрығымен бекітілген жылжымалы құрамды техникалық пайдалану, қызмет көрсету және жөндеу қағидалары.

Кеден одағының "теміржол жылжымалы құрамының қауіпсіздігі туралы" техникалық регламенті №КО ТР 001/2011.





РУ-1, РУ-1Ш типті доңғалақ жұптарын орташа жөндеуді орындау мерзімі доңғалақ жұптары мердігердің аумағына келген күннен бастап күнтізбелік 3 (үш) күннен аспайды.

Әрбір жөнделген доңғалақ жұбының осінде Ағымдағы жөндеуді жүргізу уақыты мен орны туралы анық қойылған белгілер (элементтерді ауыстыра отырып жөндеу), сондай-ақ оны жүргізу кезінде қабылдау туралы белгі болуы тиіс. Бұдан басқа, тегте және доңғалақ жұбының элементтерінде жүргізілген жөндеу туралы тиісті стандарттармен және техникалық шарттармен белгіленген белгілер мен таңбалар, жөндеу жүргізген кәсіпорынның шифры, жөндеу күні (айы, жылы) болуға тиіс.

Доңғалақты жұптарды жөндеу үшін пайдаланылатын қосалқы бөлшектер Кеден одағының "теміржол жылжымалы құрамының қауіпсіздігі туралы" техникалық регламентінің (2011 жылғы 9 желтоқсандағы өзгерістермен) №КО ТР 001/2011 талаптарына сәйкес келуі тиіс.

РУ-1, РУ-1Ш типті доңғалақ жұптарын жұмыстарды орындау орнына және Тапсырыс берушіге (Тапсырыс берушінің филиалына) жөндеуден кері тасымалдау мердігердің күшімен және құралдарымен жүзеге асырылады, ал егер жөндеу кәсіпорнынан Тапсырыс берушінің межелі жеріне дейінгі арақашықтық 300 км-ден астам болса, РУ-1, РУ-1Ш типті доңғалақ жұптарын жұмыстарды орындау орнына және жөндеуден кері Тапсырыс берушінің күшімен және қаражатымен жүзеге асырылады.

Мердігер орындайтын қосалқы бөлшектерді, тораптар мен бөлшектерді, роликті доңғалақты жұпты орташа жөндеу кезінде Жөндеу және сынау бойынша барлық жұмыстар жоғарыда аталған құжаттаманың талаптарына сәйкес жүргізілуі тиіс.

Тапсырыс берушінің талабы бойынша мердігер ДТЦ-01 типті жылу датчигін орнату үшін тесік бұрғылау жұмыстарын жүргізуге міндетті.

Доңғалақ жұптары орташа жөндеу жүргізілгеннен кейін қара (немесе басқа түсті) бояумен кептіру майына, лакпен немесе Тапсырыс берушімен келісілген маркалы эмальмен боялады.

Бояуға жатады:

- қысым сақиналарының осьпен түйісетін жерлері бүкіл шеңбер бойымен ені 30-дан 40 мм-ге дейінгі жолақпен (бұрыш түрінде) ақ түстермен боялады, содан кейін боялған жерге ені 30 мм үш бақылау жолағы қызыл бояумен жағылады;
- доңғалақ хабы мен осьтің көтергіш бөлігін біріктіру;
- доңғалақ жұпының ішкі жағынан доңғалақ хабына қосылатын жерлерде осьті бояуды орындау қажет;
- хабтың осьпен түйісетін жерлері (дискілердің тәждерінің бүйір беттерін бояуға тыйым салынады);
- тұтас дөңгелектер-хаб, диск, жиек, (сырғанау бетін бояуға тыйым салынады);
- лабиринт сақиналары мен тұтас дөңгелектер арасындағы алдын ала қол жетімді бөліктер;





- лабиринт сақинасының осьтің қол жетпес бөлігімен түйісетін жерлері, сондай-ақ коррозиялық зақымданудың пайда болуын болдырмау үшін лабиринт сақинасы мен тұтас илектелген доңғалақ арасындағы қол жетпес бөлік Мұқият боялуы керек.





Қол қоюшылар:

Абдыков Омар Тулютаевич, И.о.Заместитель Генерального директора по операционным вопросам АО "Вагонсервис"

Имекова Шынар Иргисбаевна, Менеджер 1 уровня функционального направления по финансированию и налоговому учету Департамента бухгалтерского учета

Токтыбаев Алихан Асылханович, Директор Департамента обеспечения АО "Вагонсервис"

Галымов Алинур Болатович, Менеджер 16 грейда Функционального направления по закупкам Департамента обеспечения

Джуманова Сауле Курбаналиевна, Директор Департамента экономики и тарифной политики

Әнуарбек Қуат Мұқанұлы, Исполнительный директор по операционной деятельности

Орынбеков Береке Тилеукабакович, менеджер Группы по эксплуатации подвижного состава

Жумаханов Бауыржан Семейханович, Генеральный директор

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



**Дополнительное соглашение 1059401/2025/1-2
к договору №1059401/2025/1**

02.09.2025 г.

Акционерное общество "Вагонсервис", именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице И.о.Заместитель Генерального директора по операционным вопросам АО "Вагонсервис" Абдыков Омар Тулжатаевич, действующего на основании Доверенность №4267513534 от 14.02.2025, с одной стороны, и Товарищество с ограниченной ответственностью "АГМ-Табыс" именуемое в дальнейшем Подрядчик, в лице Генеральный директор Жумаханов Бауыржан Семейханович, действующего на основании Устав, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности как указано выше «Сторона», в соответствии с Порядком осуществления закупок акционерного общества «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» и юридическими лицами, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия) которых прямо или косвенно принадлежат АО «Самрук-Қазына» на праве собственности или доверительного управления, утвержденным решением Совета директоров АО «Самрук-Қазына» (№193 от «03» марта 2022 года) (далее – Порядок), и на основании Статья 65 п. 1-4) Уменьшение или увеличение суммы на сумму и объем договора, не превышающих первоначально

запланированных в плане закупок, Статья 65 п. 1-5) Более лучшие качественные и (или) технические характеристики либо сроки и (или) условия

поставки ТРУ, при условии неизменности цены, заключили настоящее дополнительное соглашение и пришли к соглашению о нижеследующем.

1. Предмет Дополнительного соглашения

1.1. Стороны пришли соглашению внести в Договор о закупке работ 1059401/2025/1 от 15.01.2025 года (далее - Договор) следующие изменения:

1.1.1. Пункт 2.1. Договора изменить и изложить в следующей редакции: "2.1. Общая сумма настоящего Договора составляет 19 287 501,56 (девятнадцать миллионов двести восемьдесят семь тысяч пятьсот один) тенге 56 тиын с учетом НДС РК и включает все расходы, необходимые для надлежащего исполнения условий Договора, и не подлежит изменению до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору, за исключением случаев, предусмотренных Договором и Порядком."

1.1.2. В Приложении №1 Договора в столбце "Сумма" цифру "13 501 251,09" изменить на цифру "19 287 501,56".

1.1.3. В Приложение №2 Договора в Лоте № 2 (118 Р, 3861173) в пункте 2 цифру "119" изменить на "170".

1.2. Условия Договора, незатронутые настоящим Дополнительным соглашением остаются неизменными и Стороны подтверждают по ним свои обязательства.

1.3. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с даты подписания Сторонами и действует в течение срока действия Договора.

1.4. Настоящее Дополнительное соглашение составлено на государственном и русском языках в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон и должно прилагаться к Договору.

2. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон

Акционерное общество "Вагонсервис"
г.Астана, пр. Кабанбай Батыра, 19, Блок С
БИН 040240005450
БИК HSBKZKZKX
ИИК KZ776010111000022423
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 260-0483
И.о.Заместитель Генерального директора по операционным
вопросам АО "Вагонсервис" Абдыков Омар Тулжатаевич

29.08.2025 19:40:02

Товарищество с ограниченной ответственностью "АГМ-
Табыс"
г.Алматы, Турксибский район, улица Сортировочная, дом 14
БИН 070440001649
БИК ATYNKZKA
ИИК KZ489491100001481585
АО «Altyn Bank» (ДБ China Citic Bank Corporation Ltd)
Тел.: +7 (778) 883-3663
Генеральный директор Жумаханов Бауыржан Семейханович

02.09.2025 12:05:51





4842478183

Приложение №1
к Договору №1059401/2025/1-2 от 02.09.2025 г.

Перечень приобретаемых товаров, работ и услуг

№ строки ПП	Наименование и краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Общее к-во	К-во	Ед. изм	Признак НДС РК	Сумма	Место поставки	Условия поставки	Срок поставки	Условия оплаты
118-1 Р	Работы по ремонту оборудования железнодорожного транспорта	Средний ремонт колесных пар типа РУ-1, РУ-1ПП без обточки по кругу катания	1.000	1.000	-	Да	19 287 501.56	КАЗАХСТАН, г.Алматы, г.Алматы (по месту нахождения Подрядчика)	-	с 01.2025 по 12.2025 (включительно)	Предоплата - 0%, Промежуточные платежи - 100%, Окончательный платеж - 0%





к Договору №1059401/2025/1-2 от 02.09.2025 г.

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1059401
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 2 (118-1 Р, 3861173)

Заказчик: Акционерное общество "Вагонсервис"

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "АГМ-Табыс"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	118-1 Р
Наименование и краткая характеристика	Работы по ремонту оборудования железнодорожного транспорта
Дополнительная характеристика	Средний ремонт колесных пар типа РУ-1, РУ-1Ш без обточки по кругу катания
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, г.Алматы, г.Алматы (по месту нахождения Подрядчика)
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2025 по 12.2025 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Работы по ремонту оборудования железнодорожного транспорта.

Объем/количество по среднему ремонту колесных пар типа РУ-1, РУ-1Ш без обточки по кругу катания составляет:

- ст. Алматы - 170 единиц.

Отремонтированные колесные пары типа РУ-1, РУ-1Ш должны соответствовать нормам и требованиям следующих нормативно-технических документаций:

- руководства по ремонту и техническому обслуживанию колёсных пар с буксовыми узлами пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм», утвержденного на 63 заседании ЦСЖТ (протокол от 04-05 ноября 2015г.);

- правил технической эксплуатации, обслуживания и ремонта подвижного состава утверждённых приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 июня 2019 года № 444.

Технический регламент Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" №ТР ТС 001/2011.



Осы құжат «Электрондық Құжат» және «Электрондық қолтаңбаның қауіпсіздігі туралы» Республикасының заңдары мен қаңтардағы 2000 жылғы бұйрықпен жариялығымен қабылданып, осы күштегінен қолданыста.

Данный документ является равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному в соответствии с Законом Республики Казахстан от 20 января 2000 года «О закреплении документов электронной подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



Срок выполнения среднего ремонта колесных пар типа РУ-1, РУ-1Ш не более 3 (три) календарных дней, с даты прибытия колесных пар на территорию Подрядчика.

Каждая отремонтированная колесная пара должна иметь на оси четко поставленные знаки о времени и месте проведения текущего ремонта (ремонт со сменой элементов), а также клеймо о приемке ее при проведении. Кроме того, на бирке и элементах колесной пары должны быть знаки и клейма, установленные соответствующими стандартами и техническими условиями о произведенном ремонте, шифр предприятия, производившего ремонт, дату ремонта (месяц, год).

Используемые запасные части для ремонта колесных пар должны соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" (с изменениями на 9 декабря 2011 года) №ТР ТС 001/2011.

Транспортировка колесных пар типа РУ-1, РУ-1Ш к месту выполнения Работ и обратно из ремонта Заказчику (филиалу Заказчика) осуществляются силами и средствами Подрядчика, а если расстояние от ремонтного предприятия до пункта назначения Заказчика составляет более 300 км транспортировку колесных пар типа РУ-1, РУ-1Ш к месту выполнения Работ и обратно из ремонта осуществляются силами и средствами Заказчика.

Все работы по ремонту и испытанию запасных частей, узлов и деталей, роликовой колесной пары при среднем ремонте выполняемые Подрядчиком, должны быть произведены согласно требованиям вышеперечисленной документации.

По требованию Заказчика подрядчик обязан произвести работы по сверлению отверстия для установки термодатчика типа ДТЦ-01.

Колесные пары после проведения среднего ремонта окрашиваются краской черного (или другого цвета) на олифе, лаком или эмалью марок, согласованных с Заказчиком.

Окраске подлежат:

- места соединения нажимных колец с осью окрашивают белилами по всей окружности полосой шириной от 30 до 40 мм (в виде угла), а затем поперек окрашенного места наносят краской красного цвета три контрольные полосы шириной 30мм;
- сопряжение ступицы колеса и подступичной части оси;
- необходимо выполнять окраску оси в местах ее соединения со ступицей колеса с внутренней стороны колесной пары;
- места сопряжения ступицы с осью (окраска боковых поверхностей венцов дисков запрещена);





- колеса цельнокатаные - ступица, диск, обод, (окраска поверхности катания запрещена);

- предподступичные части между кольцами лабиринтными и колесами цельнокатаными;

- тщательно должны быть окрашены места соединения кольца лабиринтного с предподступичной частью оси, а также предподступичная часть между кольцом лабиринтным и колесом цельнокатаным во избежание образования коррозионных повреждений.





Подписывающие:

Абдыков Омар Тулютаевич, И.о.Заместитель Генерального директора по операционным вопросам АО "Вагонсервис"

Имекова Шынар Иргисбаевна, Менеджер 1 уровня функционального направления по финансированию и налоговому учету Департамента бухгалтерского учета

Токтыбаев Алихан Асылханович, Директор Департамента обеспечения АО "Вагонсервис"

Галымов Алинур Болатович, Менеджер 16 грейда Функционального направления по закупкам Департамента обеспечения

Джуманова Сауле Курбаналиевна, Директор Департамента экономики и тарифной политики

Әнуарбек Қуат Мұқанұлы, Исполнительный директор по операционной деятельности

Орынбеков Береке Тилеукабакович, менеджер Группы по эксплуатации подвижного состава

Жумаханов Бауыржан Семейханович, Генеральный директор

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе