



Тауарларды сатып алу туралы шарт №1138690/2025/2

24.09.2025 жылғы

Бұдан әрі «Тапсырыс беруші» деп аталатын, «ҚТЖ-Жолаушылар локомотивтері» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі атынан Сенімхат №4175678032 05.01.2025 бастап, негізінде қызмет ететін қамтамасыз ету функционалдық бағытының басшысы Мамырхан Дастан Оралханұлы, бір жақтан, және бұдан әрі «Өнім беруші» деп аталатын, "Evooil Kazakhstan" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі атынан Жарғы, негізінде қызмет ететін Бас директор УРАЗАЛИЕВ СЕРИК ИЗБАСКАНОВИЧ, екінші жақтан, бірге «Тараптар» деп аталатын, және жеке жоғарыда аталғандай «Тарап» деп аталатын, «Самұрық-Қазына» АҚ Директорлар кеңесімен бекітілген (2022 жылғы «03» наурыз №193) «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры» акционерлік қоғамының және акцияларының (қатысу үлестерінің) елу және одан көп пайызы меншік немесе сенімгерлік басқару құқығында «Самұрық-Қазына» АҚ-ға тікелей немесе жанама түрде тиесілі заңды тұлғалардың сатып алу қызметін басқару тәртібіне (бұдан әрі – Тәртіп) сәйкес және Нәтижелер хаттамасы № 1138690 негізінде осы Тауарды сатып алу туралы шартты (бұдан әрі – Шарт) жасады және төмендегідей келісімге келді.

Әлеуетті өнім беруші осы Шартқа қол қоя отырып:

- заңнамаға сәйкес құрылған және әрекет ететін кәсіпкерлік субъектісі болып табылатынын;
- осы Шартқа қол қою үшін қандай да бір шектеулер, тыйым салулар жоқтығын;
- осы Шартқа қол қою алдында өзінің барлық кәсіпкерлік тәуекелдерін бағалағанын және сәйкестендіргенін растайды.

1. Шарттың мәні

1.1. Өнім беруші Шарттың талаптарына сәйкес тауарларды (бұдан әрі - Тауар) жеткізуге және Тапсырыс берушінің иелігіне тапсыруға, ал Тапсырыс беруші Өнім беруші Шарт бойынша өзінің міндеттерін тиісті түрде орындаған кезде осы Шарттың талаптарына сәйкес Тауарды қабылдауға және төлеуге міндеттенеді.

1.2. Шарт бойынша жеткізілетін тауарлар техникалық ерекшелікте (№2 Қосымша) көрсетілген стандарттарға сәйкес келуі немесе олардың сипаттамаларынан асуы тиіс.

1.3. Өнім беруші Тапсырыс беруші локомотивтерінің дизельді қозғалтқыштарын дайындаушы зауыттан "толық мақұлдау" алған майлардың тізбесіне енгізілген локомотивтер үшін пайдаланылатын тауарды жеткізуге міндеттенеді.

2. Шарттың сомасы және төлеу шарттары

2.1. Осы Шарттың жалпы сомасы 117967407.09 (жүз он жеті миллион тоғыз жүз алпыс жеті мың төрт жүз жеті теңге, тоғыз тиын) Теңге ҚР ҚҚС-ты қоса алғанда құрайды және Шарт талаптарын тиісінше орындау үшін қажетті барлық шығыстарды қамтиды және Шартта және Тәртібіне көзделген жағдайларды қоспағанда, Тараптар осы Шарт бойынша өз міндеттемелерін толық орындағанға дейін өзгертуге жатпайды.

2.2. Шарт бойынша төлем түрлерінің жалпы арақатынасы Шартқа №1 Қосымшада берілген.

2.3. Шарт бойынша төлем келесі тәртіппен жасалады:

2.4. Тапсырыс беруші Шарт сомасының 30% мөлшерінде аванстық төлемді (алдын ала төлемді) Шарт жасалған және Жеткізуші алдын ала төлеуге шот ұсынған күннен бастап күнтізбелік 10 (он) күннен кешіктірілмейтін мерзімде жүргізеді. Жеткізуші аванстық төлемнен (алдын ала төлемнен) бас тартқан немесе осы тармақта белгіленген мерзімде алдын ала төлем шотын ұсынбаған жағдайда, осы аванстық төлем (алдын ала төлем) жүзеге асырылмайды.

2.5. Жеткізілген Тауарлар үшін ақы төлеу, оның ішінде Шарт бойынша түпкілікті есеп айырысу Тараптар Жеткізілген тауарлар актісіне (актілеріне) (бұдан әрі - Қабылдау - беру актісі (актілері)) қол қойған және келесі құжатты (құжаттарды) ұсынған күнінен бастап 5 (бес) жұмыс күннен кешіктірілмейтін мерзімде жүргізіледі:

2.5.1. ТН ВЭД кодын міндетті түрде көрсете отырып, Жеткізуші «Электрондық шот-фактуралар» ақпараттық жүйесі арқылы берген электрондық шот-фактура;

2.5.2. корларды бір жаққа жіберуге арналған жүкқұжаттың түпнұсқасы;

2.5.3. өзара есеп айырысуларды салыстыру актісі.

2.6. Қабылдау-тапсыру актісін (лерін) Өнім беруші Тапсырыс берушіге электрондық сатып алуды қамтамасыз ететін «Самұрық-Қазына» АҚ ақпараттық жүйесі арқылы (бұдан әрі - Жүйе) жібереді. Тауарларды қабылдау-тапсыру актісін (лерін) Жүйеде электрондық түрде қалыптастыруға және қол қоюға рұқсат беріледі.

Ілеспе жұмыстарды (қызметтерді) орындау кезінде түпкілікті есеп айырысу тиісті жұмыстарды (қызметтерді) орындағаннан кейін Шарт бойынша жүзеге асырылуы мүмкін.

Бұл ретте ілеспе жұмыстарды (қызметтерді) орындағаны үшін төлемді ұстап қалу Шарт сомасының 20%-ынан аспауы тиіс.

2.7. Тапсырыс беруші мен Жеткізуші арасында қол қойылған тауарды қабылдап алу-берудің бастапқы актілерінің негізінде қабылдап алу-беру актісі жасалады және алған күннен бастап күнтізбелік 10 (он) жұмыс күн ішінде Тапсырыс беруші мен Жеткізушінің орталық аппараттарының уәкілетті өкілдері қол қояды. Қабылдап алу-беру актілеріне Тапсырыс беруші мен Жеткізуші арасында айдың 5, 10, 15, 20, 25, 30/31 күндері қол қойылады.





- 2.8. Төлем нысаны: Жеткізушінің есеп шотына және/немесе қарсы талаптарды есепке алу жолымен ақша аудару.
- 2.9. Тапсырыс беруші Мердігердің төлемге құжаттар пакетін кеш беруіне/қол қоюына байланысты төлемді өткізіп алу үшін жауапты емес.
- 2.10. Нақты жеткізілген Тауар үшін төлем бұдан бұрын төленген алдын ала төлемді есепке ала отырып жүргізіледі.

3. Жеткізу мерзімі және шарттары

- 3.1. Өнім беруші Тауарды Шарттың №1, №2 Қосымшаларына сәйкес мекенжайға және мерзім ішінде жеткізуге міндетті.
- 3.2. Өнім беруші тауарды жеткізуді осы Шартқа №4 қосымшада белгіленген нысан бойынша ресімделген тиісті өтінімнің негізінде тауар саны шегінде партиялармен жүргізеді.
- 3.3. Тапсырыс беруші қабылдау-беру актісіне қол қойған күн тауарды жеткізу күні болып есептеледі. Өнім беруші тауарды Тапсырыс берушіге саны мен сапасы бойынша қабылдау-беру актісіне сәйкес және Шартқа №1, №2 қосымшаларға сәйкес береді. Тауарға меншік құқығы, сондай-ақ тауардың кездейсоқ жойылу, бүліну қаупі Тапсырыс беруші қабылдап алу-беру актісіне қол қойған күннен бастап Тапсырыс берушіге Өнім берушіден ауысады. Жеткізуге байланысты шығыстар Шарттың жалпы сомасына енгізіледі.
- 3.4. Жеткізу негізі: DDP локомотив дизельді қартері (Инкотермс-2010), осы Шарттың № 5 қосымшасында көрсетілген.
- 3.5. Өнім беруші тауарды жеткізуді 1.2-тармақтың шарттарымен қамтамасыз етеді. әрбір локомотивті май өлшегіш сүңгі бойынша қажетті деңгейге дейін дизель майымен толтырады.
- 3.6. Өнім беруші тауарды босатуды Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 27.07.2006 ж. №190 бұйрығымен бекітілген тауарды босату жөніндегі уақыт нормасын сақтай отырып жүргізеді: - тауарды жеткізу орнында локомотивтерді техникалық байқау пункті болған кезде тауарды жіберу ТҚК-2 циклын жүргізу кезінде локомотивтерді техникалық байқау пунктерінде жүргізіледі; - тауарды жеткізу орнында локомотивтерді техникалық байқау пункті болмаған кезде тауарды босату Өнім берушінің отын қоймасының тракторлық жолдарында жүргізіледі.

4. Тараптардың құқықтары және міндеттері

- 4.1. Өнім беруші міндеттенеді:
- 4.1.1. Шарттың талаптарына сәйкес және өзі өндірген Тауарды жеткізуге;
- 4.1.2. Тапсырыс берушіге Шартта белгіленген мерзім ішінде және талаптар негізінде жеткізілетін Тауарға құжаттарды беруге міндеттенеді, оның ішінде:
- 4.1.2.1. Шарттың аясында жеткізілген тауардың бүкіл көлеміне (санына) электрондық құжат нысанында Шартта жергілікті қамту үлесінің есебі (Жүйеде беріледі). Соңғы Қабылдау-тапсыру актісімен бірге беріледі.
- 4.1.2.2. Сатып алынатын Тауардың партиясына/сериясына СТ-KZ нысанындағы Сертификатты (түпнұсқа, нотариалды түрде куәландырылған көшірме не ішкі айналым үшін тауардың шығу тегі туралы сертификатты беру жөніндегі уәкілетті органның мөрімен куәландырылған көшірме) ұсынуға.
- 4.1.3. Тапсырыс беруші анықтаған тауардың саны мен сапасы бойынша кемшіліктерді Шарт талаптарына сәйкес жоюға міндеттенеді.
- 4.1.4. Тауарды жеткізу мерзімдері бұзылған және (немесе) Тауарды жеткізуден бас тартқан жағдайда, нақты шеккен шығыстарды ескере отырып, Тапсырыс беруші төлеген авансты (алдын ала төлемді) Тапсырыс берушіге қайтаруға.
- 4.1.5. Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жеткізілетін Тауарлардың техникалық регламенттерде, стандарттар ережелерінде немесе өзге де құжаттарда белгіленген талаптарға сәйкестігін растайтын құжаттарды Шартты орындау шеңберінде ұсынуға міндеттенеді.
- 4.1.6. 5 (бес) жұмыс күні ішінде Тапсырыс берушіге Шарт бойынша өз міндеттемелерін орындауға кедергі келтіретін жағдайлар туралы уақтылы және толық хабарлауға;
- 4.1.7. Тапсырыс берушіден тиісті сұранысты алған күннен бастап 5 (бес) жұмыс күні ішінде Тапсырыс берушіге Тауарды жеткізу барысы туралы есепті ұсынуға.
- 4.1.8. Тапсырыс берушінің талабы бойынша барлық қосалқы мердігерлер мен үлестес тұлғалар бойынша ақпарат беруге;
- 4.1.9. Тапсырыс берушінің талабы бойынша соңғы бенефициардың оффшорлық аймақтарда тіркелуін тексеру үшін ақпарат ұсынуға;
- 4.2. Өнім беруші құқылы:
- 4.2.1. Тапсырыс берушіден Шартта көзделген төлемді (төлемдерді) талап етуге;
- 4.2.2. Тапсырыс берушіден Тауарды уақтылы қабылдауды және Қабылдау-беру актілеріне қол қояды талап етуге.
- 4.2.3. Қазақстан Республикасының заңнамасында, Тәртіпте және (немесе) Шартта көзделген негіздемелер бойынша Шартты бұзуға құқылы.
- 4.3. Тапсырыс беруші міндеттенеді:
- 4.3.1. Шарттың талаптарына сәйкес жеткізілген Тауарды қабылдауға.
- 4.3.2. Өнім берушіден Тауарды қабылдау-беру актісін алған күннен бастап 10 (он) жұмыс күнінен кешіктірмей Шарт бойынша қажетті ақпаратты толтыруға және ескертулер болмаған жағдайда Тауарды қабылдау-беру актісіне қол қоюға немесе дәлелді негіздемелерді көрсете отырып, Өнім берушіге Тауарларды қабылдаудан бас тартуды жіберуге;





4.3.3. Шарттың талаптарына сәйкес төлемді (дерді) жасауға.

4.4. Тапсырыс беруші құқылы:

4.4.1. Өнім берушіден Шартта көзделген сапаға және санға сәйкес Тауарды алуға;

4.4.2. Тауардың/Шарттың құнын сәйкесінше азайтумен Шарттың талаптарына сәйкес келмейтін Тауардың кез келген бөлігінен бас тартуға немесе ақаулы өнім тізімдемесіне сәйкес Өнім берушіге сапасыз Тауарды қайтаруға;

4.4.3. ҚР заңнамасында, Тәртіпте және (немесе) Шартта көзделген негіздер бойынша Шартты бұзуға және (немесе) Шарттан бас тартуға құқылы.

4.4.4. Тапсырыс берушінің Тауарлардағы жергілікті қамтудың болжамды үлесін ұсынуды Өнім берушіден талап етуге құқығы жоқ.

4.4.5. Акцептсіз түрде Шарт бойынша жеткізілген Тауарлар үшін Жеткізушіге төлеуге жататын сомадан соңғысының «ҚТЖ» ҰК» АҚ компаниялар тобының алдындағы кез келген міндеттемелері бойынша Жеткізушіге тиесілі соманы ұстап қалуға.

5. Тауарды тапсыру және қабылдау тәртібі

5.1. Тапсырыс беруші жеткізілген Тауардың техникалық сипаттамаға және Шарттың талаптарына сәйкестігін тексеруге құқылы.

5.2. Жеткізілген Тауарды қабылдау Тапсырыс берушінің өкілімен Тауарды қарап тексеру арқылы және осы Шартта белгіленген құжаттардың негізінде жүзеге асырылады.

5.3. Жеткізілген Тауардың саны мен сапасы мәселелері, оның ішінде әдеттегі қабылдау тәсілі кезінде анықталуы мүмкін емес ақаулар (жасырын ақаулар) бойынша талапты Тапсырыс беруші Өнім берушіге Тауарды алған сәттен бастап 10 (он) күні ішінде ұсынады.

Егер Өнім беруші 10 (он) жұмыс күні ішінде жауап бермесе, мұндай шағымды Өнім беруші таныды деп есептеледі және Өнім беруші өзінің тәуекелдері мен шығыстары есебінен 20 (жиырма) хабарлама алған кезден бастап жұмыс күні ішінде Тауардың жеткізілмеген және/немесе сапасыз бөлігін ауыстыруға міндеттенеді.

5.4. Егер Тапсырыс беруші Тауарды алған сәттен бастап 10 (он) күні ішінде Өнім берушіге Тауардың тиісті емес саны және/немесе сапасы туралы хабарлама жібермеген жағдайда, Тауарды Тапсырыс беруші қабылдады деп есептеледі және осы Шарттың талаптарына сәйкес төленуге жатады.

5.5. Өнім беруші соңғы межелі пунктке дейін тасымалдау кезінде оның бүлінуіне немесе бүлінуіне жол бермеуге қабілетті Тауардың сапалы қаптамасын қамтамасыз етуге міндетті. Қаптама қандай да бір шектеусіз қарқынды өндеуге және тасымалдау кезінде экстремалды температураның, тұз бен жауын-шашынның әсеріне, сондай-ақ сақтаудың ашық жағдайларына төтеп беруі тиіс.

5.6. Тараптар әрбір күнтізбелік 5 (бес) күн сайын Тапсырыс берушінің өкілі мен өнім беруші қол қойған қабылдау-беру актісін жасай отырып, заттай көріністе (тоннамен) салыстырып тексеруді жүргізуге міндетті. Өнім беруші Шығыс тізілімі бар шот-фактуралардың түпнұсқаларын Тапсырыс берушінің орталық аппаратының бухгалтериясына есепті кезеңнің әрбір 5 (бес) күнтізбелік күні аяқталғаннан кейін 5 (бес) күнтізбелік күн ішінде ұсынады.

5.7. Тауарды саны бойынша қабылдау Тапсырыс берушінің уәкілетті өкілінің қатысуымен тауардың нақты болуы бойынша жүргізіледі және Өнім беруші мен Тапсырыс берушінің материалдық жауапты тұлғалары қол қоятын бастапқы қабылдау-беру құжаттарымен (тәуелсіз ведомость немесе талап пен сенімхат) ресімделеді. Тауарды сапасы бойынша қабылдау Шарттың 6.6.-тармақта көзделген құжаттарға сәйкес жүргізіледі.

5.8. Құрамына Тапсырыс берушінің, өнім берушінің және химия-технологиялық зертхананың өкілдері кіретін комиссия актісімен расталған тауарды саны мен сапасы бойынша қабылдау кезінде қандай да бір кемшіліктер анықталған жағдайда, Өнім берушінің өкілін шақыру міндетті.

6. Кепілдік және Сапа

6.1. Өнім беруші жеткізілетін Тауарға қолданылатын, белгіленген талаптарға сәйкес келетін сапаға кепілдік береді. Өнім беруші осы Шарт бойынша жеткізілген Тауардың жеткізілген Тауарды қалыпты пайдалану кезінде конструкциясына, материалдарына немесе жұмысына байланысты ақаулары болмайтынына кепілдік береді.

6.2. Өнім беруші жеткізілген Тауарды қабылдау-тапсыру актісіне қол қойған күннен бастап 12 месяцев белгіленген кепілдік мерзімі ішінде Тауардың сапасына кепілдік береді.

6.3. Егер кепілдік мерзімі ішінде Тауарда ақаулар немесе Шарттың талаптарына сәйкессіздігі анықталған болса, Өнім беруші Тапсырыс берушіден тиісті талаптарды алған сәттен бастап 20 (жиырма) ішінде өз есебінен ақаулы Тауарды жаңа Тауарға ауыстыруға міндеттенеді. Ауыстырылған Тауар үшін кепілдік мерзімі жаңа Тауарға ауыстыру сәтінен бастап басталады. Тауарды ауыстыру бойынша барлық шығындарды Өнім беруші төлейді.

6.4. Егер Тауарды ауыстыру Өнім берушінің кінәсі бойынша кешіктірілген болса, кепілдік мерзімі тиісті мерзімге ұзартылады.

6.5. Тапсырыс беруші өз бастамасы бойынша немесе Өнім берушінің бастамасы бойынша Тауардың техникалық ерекшелікке сәйкестігін растау үшін оның техникалық бақылауын және/немесе сынақтарын жүзеге асыра алады. Осы сынақтарды жүргізгені үшін барлық шығыстарды олар бастамашылығы бойынша жүргізілген Шарт Тарапы көтереді. Бұл ретте Тараптардың бірінен Тауарды дайындаушының зауытында және/немесе межелі пунктте сынау қажеттігі туралы хат алған күннен бастап 10 (он) жұмыс күні ішінде өз өкілдерін





сынақтарға қатысқаны туралы жазбаша хабардар етуге тиіс.

6.6. Жеткізілетін тауардың сапасы дайындаушы кәсіпорынның (техникалық бақылау бөлімінің) міндетті мөртабаны бар сапа куәлігінің (сертификаттың, паспорттың) түпнұсқасымен және Қазақстан Республикасының уәкілетті органы берген сәйкестік сертификатымен расталуға тиіс. Бұл ретте тауардың химия-техникалық зертханалардың қызметкерлері жүргізетін, жеткізілетін тауардың сапа сертификатына, ерекшелікте (осы Шартқа №1,2 қосымшада) көрсетілген МЕМСТ талаптарына сәйкестігі расталатын кіру зертханалық талдау қорытындысы болуы тиіс.

7. Тараптардың жауапкершілігі

7.1. Шарт бойынша міндеттемелерді орындамау және/немесе тиісті түрде орындамау үшін Тараптар Қазақстан Республикасының заңнамасына және Шартқа сәйкес жауапты болады.

7.2. Өнім берушінің жауапкершілігі:

7.2.1. Өнім беруші Шартта белгіленген Тауарды жеткізу мерзімдерін өткізіп алған жағдайда Өнім беруші Тапсырыс берушіге жеткізудің әр өткізіп алған күні үшін уақытында жеткізілмеген Тауар құнының 0,1%-ы мөлшерінде, бірақ жалпы сомасынан сомасынан 10%-ынан артық емес мөлшерде өсімпұл төлейді;

7.2.2. Өнім беруші Шарт талаптарына сәйкес СТ-KZ нысанындағы сертификатты ұсынбаған жағдайда, Өнім беруші жеткізілген Тауарды қабылдауды-беруді растайтын тиісті Қабылдау – беру актісіне Тараптар қол қойғанға дейін Өнім беруші төлеуге тиіс Шарттың жалпы құнының 10%-ы мөлшерінде айыппұл түрінде жауапты болады.

7.2.3. Өнім беруші Шарттың талаптарына сәйкес анықталған кемшіліктерді жою мерзімдерін бұзған жағдайда Өнім беруші Тапсырыс берушіге мерзімі өткен әрбір күнтізбелік күн үшін Шарт сомасының 0,1%-ы мөлшерінде, бірақ жалпы сомасынан 10%-ынан аспайтын өсімпұл төлейді.

7.2.4. Тауарлардағы жергілікті қамту үлесінің нақты есебі ұсынылмаған жағдайда, Өнім беруші Тапсырыс берушіге мерзімі өткен әрбір күн үшін Шарт сомасының 0,1%-ы мөлшерінде, бірақ жалпы сомасынан 10%-ынан аспайтын өсімпұл төлейді.

7.2.5. Жеткізуші Шарт бойынша өз міндеттемелерін орындаудан бас тартқан немесе мүмкін болмаған жағдайда, Шарттың 11-бөлімінде көзделген жағдайларды қоспағанда, Жеткізуші Тапсырыс берушіге Шарттың жалпы сомасынан 10% (он) мөлшерінде айыппұл төлеуге міндетті.

7.2.6. Өнім берушінің кінәсінен тауардың жетіспеуінен Тапсырыс берушінің локомотивтері тоқтаған жағдайда, Тапсырыс беруші шығындарды өтеу туралы талап қоюға құқылы, ал өнім беруші Тапсырыс берушіге кешіктіргені үшін келтірілген залалды өтеуге міндеттенеді.

7.3. Өнім беруші Тапсырыс берушінің осы Шарт бойынша Өнім берушінің өз міндеттемелерін орындамағаны және/немесе тиісінше орындамағаны үшін Тапсырыс берушіге тиесілі өсімпұл (айыппұлдар) сомасын осы Шарт бойынша төленуге жататын сомалардан ұстап қалуына келіседі.

7.4. Тапсырыс берушінің жауапкершілігі:

7.4.1. Шарт бойынша төлемдерді (оның ішінде аванстық төлемдерді) кешіктірген жағдайда, Тапсырыс беруші Өнім берушіге мерзімі өткен әрбір күнтізбелік күн үшін берешек сомасының 0,1%-ы мөлшерінде, бірақ жалпы сомасынан 10%-ынан аспайтын өсімпұл төлейді.

7.4.2. Тапсырыс беруші Қабылдау-беру актісіне қол қояды кешіктірген жағдайда, Тапсырыс беруші Өнім берушіге әрбір күнтізбелік күн үшін кешіктіру сомасының 0,1%-ы мөлшерінде, бірақ жалпы сомасынан 10%-ынан аспайтын өсімпұл төлейді.

7.4.3. Тапсырыс беруші құжаттарды уақтылы ұсынбаған (Шарттың талаптары бойынша Тауар жеткізу үшін Тапсырыс берушінің Өнім берушіге құжаттарды ұсынуы талап етілген жағдайда), соның салдарынан Өнім беруші Шартта көзделген өз міндеттемелерін орындай алмаған жағдайда, Өнім берушінің Тапсырыс берушіден Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген тәртіппен мерзімін өткізіп алу арқылы келтірілген залалды өтеуді талап етуге құқығы бар.

7.5. Тұрақсыздық айыбын (айыппұлды, өсімпұлды) төлеу Тараптарды осы Шартта белгіленген міндеттемелерді орындаудан босатпайды.

7.6. Тауарды уақтылы жеткізбегені не жеткізуден бас тартқаны үшін Шарттың талаптарына сәйкес Өнім берушіге есептелетін айыппұлдардың (өсімпұлдардың) жалпы мөлшері Шарт сомасының 10%-ынан аспауға тиіс.

8. Шартты өзгерту, бұзу тәртібі

8.1. Осы Шартқа өзгертулер және толықтырулар Қазақстан Республикасының заңнамасына және Тәртібіне сәйкес енгізіледі.

8.2. Жобаға немесе жасалған Сатып алу туралы шартқа Өнім берушіні таңдауға негіздеме болатын өткізілетін (өткізілген) сатып алулардың және/немесе ұсыныстардың шарттарын өзгерте алатын өзгерістерді Тәртібінің тармағында (тармақтарында) қарастырылмаған басқа негіздемелер бойынша енгізуге жол берілмейді.

8.3. Тапсырыс беруші келесі жағдайларда Шартты орындаудан біржақты тәртіппен бас тартуға құқылы:

8.3.1. Қазақстан Республикасының Азаматтық кодексінің 404-бабының 2-тармағының негізінде;

8.3.2. Өнім беруші өз міндеттемелерін бұзған жағдайда;





8.3.3. Тауарларды, жұмыстарды, көрсетілетін қызметтерді сатып алудың орынсыздығына байланысты;

8.3.3.1. Төтенше жағдайға немесе экономикадағы басқа да жағымсыз құбылыстарға байланысты Тапсырыс берушінің шығыстары қысқартылған жағдайда;

8.3.3.2. Тапсырыс берушінің алқалы атқарушы органының/Байқау кеңесінің (алқалы атқарушы орган/басқару органының/жоғары органның Байқау кеңесі (қатысушылардың жалпы жиналысы) болмаған жағдайда) шешімі негізінде өндірістік қажеттілік болмаған жағдайда.

Тауарларды, жұмыстарды, қызметтерді сатып алудың негізделген орынсыздығына байланысты сатып алу туралы шартты орындаудан бас тартуға Тапсырыс беруші Өнім берушіге іс жүзінде шеккен шығыстарын төлеген жағдайда жол беріледі.

8.3.4. Сатып алу туралы шарт тараптарының бірі Шарттың талаптарында көзделген сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл бойынша міндеттемелерді бұзған кезде;

8.4. Тапсырыс беруші біржақты тәртіппен Шартты орындаудан бас тартқан кезде Тапсырыс беруші Орындаушыға Шартты бұзудың болжамды күніне дейін кемінде күнтізбелік 15 (он бес) күн бұрын тиісті жазбаша хабарлама жібереді. Хабарламада Шартты бұзудың себебі көрсетілуі тиіс, күші жойылған шарттық міндеттемелердің көлемі, сондай-ақ Шартты бұзудың күшіне енген күні көрсетілуі тиіс.

Жоғарыда көрсетілген мән-жайларға байланысты Шарт бұзылған жағдайда, Өнім беруші Шартты бұзған күндегі орындауға байланысты нақты шығындар үшін ғана төлемді талап етуге құқылы.

8.5. Тапсырыс беруші Шартта көзделген төлем мерзімін қатарынан 2 (екі) айдан астам уақыт бойы бұзған жағдайда Жеткізуші Шартты біржақты тәртіппен орындаудан бас тартуға құқылы.

8.6. 8.3, 8.5-тармақтарда көзделген жағдайларда. Келісімнің қолданылуын тоқтатуға бастамашылық жасаған Тарап келісімнің 16-бөлімінде көрсетілген мекен-жай бойынша екінші Тарапқа Келісімнің қолданысын тоқтату туралы жазбаша хабарлама жіберуге тиіс. Бұл ретте осы Келісім хабарламада көрсетілген күннен бастап, оның ішінде егер заңды мекенжайының өзгеруіне байланысты Өнім берушінің кінәсінен осы хабарлама алынбаса, тоқтатылған болып есептеледі. Бұл жағдайда Тапсырыс беруші Өнім берушіге Келісімнің қолданысын тоқтатқан күні Тапсырыс беруші нақты жеткізген және қабылдаған Тауар үшін ақы төлейді. Келісімнің қолданысын тоқтату туралы хабарлама тіркелген почта жөнелтілімімен почта номенклатурасын жеткізу туралы хабарламамен жіберілуге немесе екінші Тараптың уәкілетті өкіліне жеке өзіне берілуге тиіс.

8.7. Сатып алуда Қордың құрылымдық бөлімшесі атынан сатып алуды жүзеге асыру мәселелері жөніндегі уәкілетті орган бұзушылықтарды анықтаған жағдайда Тапсырыс берушінің Шарттан біржақты тәртіппен бас тартуына жол берілмейді.

Бұл жағдайда Шарт ҚР заңнамасының талаптарына сәйкес Тараптардың өзара келісімі бойынша және Өнім берушіге Шартты бұзу күніне оның нақты шеккен шығыстарын төлеу арқылы бұзылуы мүмкін.

9. Хат-хабар

9.1. Егер Шарт талаптары бойынша қандай да бір хат алысуды жүргізу, хабарламалар, нұсқаулықтар, келісімдер, бекітулер, сертификаттар немесе қандай да бір шешімдер ұсыну немесе шығару қажет болса және өзге түрде келісілмесе, онда хат алысудың мұндай түрі негізсіз бас тартулар мен кідірістерсіз жазбаша нысанда жүзеге асырылады.

9.2. Осы Шартқа сәйкес немесе байланысты хат алмасу бойынша барлық құжаттарда Шарт нөмірі бар Тараптардың деректемелері болуы тиіс.

9.3. Осы Шарттың талаптары бойынша жазбаша нысанда орындалуға тиіс кез келген хат-хабар, хабарламалар, есептер, сұрау салулар, талаптар, бекітулер, келісімдер, нұсқаулықтар, тапсырыстар, сертификаттар немесе басқа да хабарламалар алдын ала ұсынылуға және қолма-қол немесе кейіннен факсты/электрондық нұсқаны алған күннен бастап 5 (бес) жұмыс күні ішінде түпнұсқасын бере отырып, пошталық хабарламасы бар тапсырысты хатпен, факспен немесе электрондық поштамен тапсырылуға тиіс.

9.4. Курьерлік поштамен, телекспен, жеделхатпен немесе факспен жіберілген кез келген хабарлама (неғұрлым ертерек алынғаны расталмаған кезде) беру сәтінде жеткізілген болып есептеледі.

9.5. Тапсырысты (авиа) хатпен жіберілген хабарлама пошта бөлімшесінің немесе курьерлік қызметтің поштаның жеткізілгенін растайтын мөртабаны болған жағдайда жеткізілген болып есептеледі.

10. Шарттың қолданылу мерзімі

10.1. Осы Шарт Тараптардың өкілетті тұлғалары қол қойған күннен бастап өз күшіне енеді және 2025 жылғы 31 желтоқсанға дейін дейін жарамды, ал өзара есеп айырысу бөлігінде толық аяқталғанша жарамды болады.

11. Еңсерілмейтін күш жағдайлары (Форс мажор)

11.1. Еңсерілмес күш мән-жайлары туындаған жағдайда шарт бойынша міндеттемелерді орындау мерзімі осындай мән-жайлар мен олардың салдарлары қолданылатын уақытқа мөлшерлес кейінге шегеріледі.

11.2. Тараптар, егер олардың Шарт талаптарын орындау мүмкін еместігі дүлей күш, оның ішінде, бірақ шектелмей, дүлей зілзалалар, жер сілкіністері, дауылдар, өрттер, технологиялық апаттар, әскери іс-қимылдар, эпидемиялар, ереуілдер, Мемлекеттік органдардың актілерін қабылдау жағдайларына, олардың Шарт талаптарын орындау мүмкіндігіне тікелей әсер етуі шартымен, мән-жайларға байланысты





туындаған болса, шартта көзделген жауаптылықта болмайды.

11.3. Осындай мән-жайларға сілтеме жасайтын Тарап осындай мән-жайлар басталған күннен бастап 5 (бес) жұмыс күні ішінде екінші Тарапты олардың басталғаны туралы жазбаша нысанда хабардар етуге және уәкілетті орган берген куәландырушы құжатты ұсынуға міндетті.

11.4. Жоғарыда көрсетілген шарттар сақталмаған жағдайда Тараптар ешқандай мән-жайлар еңсерілмейтін күш мән-жайлары ретінде қаралмайтындығына және Тараптардың Шарт бойынша міндеттемелері қандай да бір түрде алып тасталмайтындығына немесе шектелмейтініне келісті.

11.5. Егер еңсерілмейтін күш мән-жайлары қатарынан 2 (екі) айдан астам уақытқа созылса, онда Тараптар осы Шартты бұзудың болжамды күніне дейін 15 (он бес) жұмыс күні бұрын екінші Тарапты хабардар ете отырып, Шартты орындаудан бас тартуға құқылы. Бұл жағдайда Тапсырыс беруші Мердігерге шартты бұзу күніне нақты келтірілген және құжатпен расталған шығыстарды төлейді.

11.6. Еңсерілмейтін күш мән-жайларының әрекеті аяқталғаннан кейін еңсерілмейтін күш мән-жайларының әсеріне ұшыраған тарап 5 (бес) жұмыс күні ішінде Шарт бойынша міндеттемелерді орындау болжанатын мерзімді көрсете отырып, осындай мән-жайлардың қолданылуы тоқтатылғаны туралы жазбаша нысанда хабарлауға міндетті.

12. Дауларды шешу тәртібі

12.1. Шартқа қатысты Тараптар арасында пайда бола алатын барлық даулар және келіспеушіліктер келіссөздер арқылы шешіледі.

12.2. Егер осындай келіссөздердің нәтижесінде тараптар шарт бойынша дауды шеше алмаса, Тараптардың кез келгені бұл мәселені Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес Астана қаласында сот тәртібімен шешуді талап ете алады. Осы Шартпен реттелмеген барлық мәселелер Қазақстан Республикасының заңнамасымен реттеледі.

12.3. Осы Шарт Қазақстан Республикасы заңнамасының нормаларымен реттеледі.

13. Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл

13.1. Осы Шарт бойынша өз міндеттемелерін орындау кезінде Тараптар және олардың жұмыскерлері қандай да бір заңсыз артықшылықтарды немесе өзге де заңсыз мақсаттарды алу мақсатында осы тұлғалардың іс-әрекеттеріне немесе шешімдеріне ықпал ету үшін кез келген тұлғаларға тікелей немесе жанама түрде қандай да бір ақшалай қаражатты немесе құндылықтарды төлеуді ұсынбайды, төлемейді және төлеуге рұқсат бермейді.

13.2. Осы Шарт бойынша өз міндеттемелерін орындау кезінде Тараптар және олардың жұмыскерлері осы Шарттың мақсаттары үшін қолданылатын заңнамада пара беру/алу, коммерциялық параға сатып алу ретінде сараланатын іс-әрекеттерді, сондай-ақ қолданыстағы заңнаманың және қылмыстық жолмен алынған кірістерді заңдастыруға (жылыстатуға) қарсы іс-қимыл туралы халықаралық актілердің талаптарын бұзатын іс-әрекеттерді жүзеге асырмайды.

13.3. Осы Шарт Тараптарының әрқайсысы басқа Тараптың жұмыскерлерін қандай да бір жолмен, оның ішінде ақшалай сомаларды, сыйлықтарды беру, олардың атына жұмыстарды (қызметтерді) өтеусіз орындау жолымен және жұмыскерді белгілі бір тәуелділікке қоятын және осы жұмыскердің оны ынталандыратын Тараптың пайдасына қандай да бір іс-әрекеттерді орындауын қамтамасыз етуге бағытталған басқа да тәсілдермен ынталандырудан бас тартады.

13.4. Тарапта қандай да бір сыбайлас жемқорлыққа қарсы жағдайлардың бұзылғаны немесе орын алуы мүмкін деген күдік туындаған жағдайда, тиісті Тарап екінші Тарапты жазбаша түрде хабардар етуге міндеттенеді.

13.5. Жазбаша хабарламада Тарап контрагенттің, оның жұмыскерлерінің пара беру немесе алу, коммерциялық параға сатып алу сияқты қолданыстағы заңнамамен жіктелетін әрекеттерінен, сондай-ақ қолданыстағы заңнаманың және қылмыстық жолмен алынған кірістерді заңдастыруға қарсы іс-қимыл туралы халықаралық актілердің талаптарын бұзатын әрекеттерінен көрінетін осы шарттардың қандай да бір ережелерін бұзғанын немесе бұзуы мүмкін екенін анық растайтын немесе болжауға негіз беретін фактілерге сілтеме жасауға немесе материалдарды ұсынуға міндетті.

13.6. Осы Шарттың Тараптары сыбайлас жемқорлықтың алдын алу жөніндегі рәсімдердің жүргізілуін мойындайды және олардың сақталуын бақылайды. Бұл ретте Тараптар сыбайлас жемқорлық қызметіне тартылуы мүмкін контрагенттермен іскерлік қатынастар тәуекелін барынша азайту үшін ақылға қонымды күш-жігер жұмсайды, сондай-ақ сыбайлас жемқорлықтың алдын алу мақсатында бірбіріне өзара жәрдем көрсетеді.

13.7. Тараптар сыбайлас жемқорлық қызметіне Тараптарды тарту тәуекелдерін болдырмау мақсатында комплаенс тексерулер жүргізу жөніндегі рәсімдерді іске асыруды қамтамасыз етуге міндеттенеді.

13.8. Тапсырыс беруші Келісімнің екінші Тарапына «КТЖ» ҰҚ» АҚ-дағы сыбайлас жемқорлыққа қарсы саясаттың қағидаттары мен талаптары туралы хабарлайды (бұдан әрі Саясат деп аталады). Келісім жасаса отырып, екінші Тарап Тапсырыс берушінің саясатымен танысқанын растайды. Шарт бойынша өз міндеттемелерін орындау кезінде Тараптар өз қызметкерлерінің Қазақстан Республикасының сыбайлас жемқорлыққа қарсы заңнамасының талаптарын сақтауға және қамтамасыз етуге, сондай-ақ Шарттың мақсаттары үшін қолданылатын сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл жөніндегі халықаралық актілерде және шет мемлекеттердің заңнамалық актілерінде көзделген сыбайлас жемқорлық құқық бұзушылықтарды жасамауға міндеттенеді.





13.9. Келісімнің мақсаттары үшін сыбайлас жемқорлық құқық бұзушылықтарға Өзіне немесе үшінші тұлғалар үшін өзге де мүліктік құқықтар алу, жеке немесе моральдық сипаттағы ақша, құндылықтар, сыйлықтар және өзге де мүлік немесе қызметтер түрінде жеңілдіктер алу мақсатында Тараптардың қызметкері өзінің қызмет жағдайын пара, коммерциялық парақорлық немесе өзге де заңсыз пайдалану кезінде жасалған қасақана іс-әрекеттер жатады. немесе аталған тұлғаға басқа жеке тұлғалардың мұндай жеңілдіктерді заңсыз беруі, сондай-ақ Қазақстан Республикасының немесе тұрған елінің сыбайлас жемқорлыққа қарсы заңнамасына сәйкес өзге де мүліктік игіліктер мен артықшылықтар алуы және (немесе) Тараптың іс жүргізуі (бұдан әрі - Сыбайлас жемқорлық құқық бұзушылықтар деп аталады).

13.10. Егер Тараптың сыбайлас жемқорлық құқық бұзушылық орын алғаны немесе орын алуы мүмкін деген негізді болжамы болса (сыбайлас жемқорлық қылмыстың жасалуына байланысты екінші Тараптың қызметкеріне (қызметкерлеріне) қатысты қылмыстық іс қозғау туралы ақпаратты немесе Сыбайлас жемқорлық құқық бұзушылық туралы басқа да дәйекті ақпаратты алғаннан кейін) мұндай Тарап тиісті фактілерді (бұдан әрі - Хабарлама деп аталатын) көрсете отырып, екінші Тарапты жазбаша хабардар етуге міндеттенеді және оны орындамауға құқылы. Екінші Тараптан Сыбайлас жемқорлық құқық бұзушылықтың орын алмағаны немесе орын алуы мүмкін емес екені туралы растау алғанға дейін Келісім бойынша міндеттемелер. Осы растауды екінші Тарап Хабарламаны алған күннен бастап күнтізбелік 10 (он) күн ішінде ұсынуға тиіс.

13.11. Тапсырыс беруші Сыбайлас жемқорлық құқық бұзушылық жасағаны туралы анық ақпарат алғаннан кейін және осы баптың ережелерін ескере отырып, екінші Тарапқа тиісті жазбаша хабарлама жібере отырып, Келісімді біржақты немесе ішінара орындаудан бас тартуға, сондай-ақ келісімнің тоқтатылуынан келтірілген залалды өтеуді екінші Тараптан талап етуге құқылы.

13.12. Егер Келісімнің екінші Тарабы Келісімнің қандай да бір ережелерінің бұзылуы орын алды немесе орын алуы мүмкін деп күдік туғызса, Келісімнің екінші тарабы Бұл туралы Тапсырысшының корпоративтік веб-сайтында орналастырылған байланыс ақпараты бар кез келген ыңғайлы тәсілмен, оның ішінде "ыстық желі" арқылы Компанияны дереу хабардар етуге міндеттенеді.

14. Құпиялылық

14.1. Тараптар осы Шартқа қол қою арқылы осы Шарттың мазмұны, сондай-ақ төлем туралы ақпарат құпия болып табылмайтынына және Қазақстан Республикасының уәкілетті органдары мен ұйымдарының жүйесінде және/немесе өзге де ақпараттық жүйелерінде үшінші тұлғалар үшін қолжетімді болатынына өз келісін білдіреді. Осы Шарт бойынша Тараптар беретін және/немесе пайдаланатын өзге де құжаттама мен ақпарат құпия болып табылады және Тараптар екінші Тараптың алдын ала жазбаша келісімінсіз, Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасында және Тәртібіне көзделген жағдайларды қоспағанда, осы ақпаратты үшінші тұлғаларға беруге құқығы жоқ. Осы тармақтың екінші абзацы Шарттың мәніне жататын мәселелерді іс жүзінде шешу мүдделерінде сотта қарау жағдайларына немесе мұндай жария ету Қазақстан Республикасының заңнамасында ұйғарылған не осыған уәкілеттік берілген мемлекеттік органдардың талап етуі бойынша жүзеге асырылатын жағдайларда қолданылмайды.

14.2. Өнім беруші Тапсырыс беруші «Самұрық-Қазына» АҚ-ға Шарт бойынша ақпаратты, оған қоса, бірақ онымен шектелмей, төлем деректемелері мен бөлшектері туралы ақпаратты Тапсырыс беруші банк-контрагенттердің байланыс арналарының талап етілетін хаттамаларын пайдалана отырып, деректерді берудің қорғалған арнасы арқылы «Самұрық-Қазына» АҚ Ақпараттық-талдау жүйесіне үзінді көшірмелер жіберуі арқылы ашуға құқылы екендігімен келіседі.

15. Басқа шарттар

15.1. Тараптар осы Шартты Орындаушының кепілдіктері негізінде және мұндайларға адал арқа сүйей отырып жасасады. Орындаушы мыналарға кепілдік береді:

Өнім беруші де, оның үлестес тұлғалары да, Өнім берушінің барлық акционерлері де Еуропалық Одақтың және (немесе) Ұлыбританияның санкциялық тізіміне және (немесе) SDN (Specially Designated Nationals and Blocked Persons List – арнайы бөлінген азаматтар мен бұғатталған тұлғалардың тізімі), CAPTA (List of Foreign Financial Institutions Subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions – корреспонденттік шотты немесе толассыз төлеммен шот ашуға немесе жүргізуге тыйым салынған немесе бір немесе бірнеше қатаң шарттарға бағынатын шетелдік қаржы институттарының тізімі), АҚШ Қаржы министрлігінің шетелдік активтерді бақылау басқармасымен (Office of Foreign Assets Control of U.S. Department of the Treasury) басқарылатын NS-MBS (Non-SDN Menu-Based Sanctions List – SDN-ге негізделмеген санкциялар тізімі), сондай-ақ экстерриториялық әрекеті бар кез келген басқа санкциялық тізімдерге енгізілмегеніне;

(а) Шарт жасасу және/немесе оны Өнім берушінің орындауы осы тармақтың (а) тармақшасында көрсетілген санкциялардың бұзылуына әкеп соқпайтынына;

(б) Өнім беруші Шарт бойынша тиісті міндеттемені орындауға міндетті болатын күні және осы Шартқа сәйкес оны іс жүзінде орындау күніне дейін – осы Шарт бойынша төлемдер жасау үшін пайдаланылатын Өнім берушінің шоттары, оның ішінде меншікті және корреспонденттік шоттары ЕО қаржылық санкцияларының объектілері болып табылатын тұлғалардың, топтардың және ұйымдардың жиынтық тізбесіне енгізілмеген банктерде немесе қаржы мекемелерінде болады, оларға қатысты активтерді тоқтату режимі қолданылады (Consolidated List of persons, groups and entities subject, under EU Sanctions, to an asset freeze and the prohibition to make funds and economic resources available to them), және (немесе) Ұлыбританиядағы қаржылық санкцияларды жүзеге асыру жөніндегі басқарманың қаржылық





санкциялар объектілерінің жиынтық тізімі (Consolidated List of financial sanctions targets of the office of Financial sanctions Implementations in the UK), және (немесе) SDN тізімдерінде (Specially Designated Nationals and Blocked Persons List – арнайы бөлінген азаматтар мен бұғатталған тұлғалардың тізімі), CAPTA (List of Foreign Financial Institutions Subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions – корреспонденттік шотты немесе толассыз төлеммен шот ашуға немесе жүргізуге тыйым салынған немесе бір немесе бірнеше қатаң шарттарға бағынатын шетелдік қаржы институттарының тізімі), NS-MBS (non-SDN Menu-Based Sanctions List – SDN-ге негізделмеген Санкциялар тізімі), АҚШ Қаржы министрлігінің шетелдік активтерді бақылау басқармасы (non-SDN Menu-Based sanctions List) Мемлекеттік қаржының ашықтығы;

(с) Подярдчиктің атынан осы Шартқа қол қоятын тұлға(лар) Еуропалық Одақтың және(немесе) Ұлыбританияның санкциялық тізіміне және (немесе) SDN (Specially Designated Nationals and Blocked Persons List – арнайы бөлінген азаматтар мен бұғатталған тұлғалардың тізімі), CAPTA (List of Foreign Financial Institutions subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions – корреспонденттік шотты немесе толассыз төлеммен шотты ашуға немесе жүргізуге тыйым салынған немесе бір немесе бірнеше қатаң шарттарға бағынатын шетелдік қаржы институттарының тізімі), АҚШ Қаржы министрлігінің шетелдік активтерді бақылау басқармасымен (Office of Foreign Assets Control of U.S. Department of the Treasury) басқарылатын NS-MBS (Non-SDN Menu-Based Sanctions List – SDN-ге негізделмеген санкциялар тізімі), сондай-ақ экстерриториялық әрекеті бар кез келген басқа санкциялық тізім.

15.2. Егер Өнім берушінің қандай да бір кепілдігі жалған, дұрыс емес және (немесе) дәл емес болып табылған жағдайда, Өнім беруші екінші Тараптың талабын алған күннен бастап 10 (он) жұмыс күнінен кешіктірмей Өнім берушінің осындай кепілдігінің нәтижесінде немесе дұрыс еместігіне немесе дәл еместігіне байланысты туындаған тікелей және/немесе жанама залалдарды екінші Тарапқа өтеуге міндетті. Бұл ретте Тапсырыс беруші осы Шартты біржақты тәртіппен бұзуға құқылы

15.3. Егер Шарт жасалған күннен кейін қандай да бір жаңа Санкциялық акт қабылданса немесе қандай да бір қолданыстағы Санкциялық актіге өзгерістер енгізілсе немесе тиісті юрисдикцияның құзыретті мемлекеттік органының ресми түсіндірмесіне немесе шешіміне орай қолданыстағы Санкциялық актінің («Жаңа санкциялар») қолданылу аясы кеңейтілсе немесе өзгеше түрде өзгерсе, және осындай Жаңа санкциялар:

(а) ақылға қонымды және негізделген қорытынды бойынша Тараптар екінші Тараптың осы Шарт бойынша өз міндеттемелерін орындауын мүмкін бермесе немесе елеулі түрде қиындатса; және (немесе)

(б) мұндай Тарап үшін қаржыландыру көздеріне ұзақ мерзімді қол жеткізу мүмкіндігін алуға және (немесе) Тарап үшін тікелей және/немесе жанама залалдарға (олардың ақылға қонымды қорытындысы бойынша) әкелсе немесе әкеп соғуы мүмкін; және (немесе)

(с) өнім беруді/қызметтер көрсетуді бұзуға не тоқтатуға әкеп соқса немесе әкеп соғуы мүмкін болса;

(д) Тараптардың қайсыбірінің елеулі кредиттік шарттарында қамтылған, оларды сақтау мүмкін емес немесе Жаңа санкциялармен елеулі түрде қиындатылған Тараптардың қайсыбірінің міндеттемелерін (ковенанттарын) бұзуға әкеп соғатын болса; және (немесе)

(е) осындай Тараптың кредиттік рейтингісінің төмендеуіне әкеп соқса немесе тиісті рейтингтік агенттік жазбаша нысанда растаған осындай төмендеу ықтималдығы бар болса,

(бірге – «Жаңа санкциялардың салдары»),

мұндай Тарап Жаңа санкциялар қабылданған сәттен бастап 5 (бес) жұмыс күні ішінде ресми растаушы құжаттарды қоса бере отырып, бұл туралы және осы санкциялардың оған әсері туралы екінші Тарапты дереу жазбаша хабардар етуге (осы бапта көзделген әрбір хабарлама бұдан әрі «Санкциялар туралы хабарлама» деп аталады) міндеттенеді.

15.4. Санкциялар туралы хабарлама ұсынылған күннен бастап 5 (бес) жұмыс күнінен кешіктірмей Тараптар Жаңа санкциялардың Тараптардың осы Шарт бойынша өз міндеттемелерін орындауына ықтимал әсеріне қатысты, сондай-ақ осы Шартқа өзгерістер енгізуді, тиісті юрисдикцияның құзыретті мемлекеттік органынан рұқсаттар/лицензиялар алуды («Адал келіссөздер») қоса алғанда, Жаңа санкциялардың осындай теріс ықпалының алдын алу немесе ықтимал төмендету жөніндегі ықтимал заңды және ақылға қонымды шаралар туралы өз позицияларын адал талқылау және келісу үшін кездесуді (кездесулерді)/келіссөздерді өткізеді.

15.5. Тараптар жүргізілген Адал келіссөздердің нәтижелері бойынша өзара қолайлы шешімге қол жеткізген кезде Тараптар өздері келіскен шараларды іске асыру үшін 5 (бес) жұмыс күні ішінде не олар келіскен өзге мерзім ішінде ақылға қонымды күш-жігер жұмсайды, Жаңа санкциялардың бұзылуын немесе оларды осы Шартты Тараптардың орындауына қолдануды болдырмауға мүмкіндік беретін шаралар іске асырылуы мүмкін.

15.6. Тараптар Адал келіссөздердің бірінші күнін өткізгеннен кейін 5 (бес) жұмыс күнінен кейін Келісімге қол жеткізбеген кезде кез келген Тараптың кез келген уақытта Жаңа санкциялардың салдарларына әкеп соққан Жаңа санкциялар қолданылатын немесе оларға қатысты туындаған Тарапқа («Тыйым салынған Тарап») келісімге қол жеткізбегені туралы хабарлама («Келісімге қол жеткізбегені туралы хабарлама») жіберуге құқығы бар. Келісімге қол жеткізбегені туралы осындай хабарлама жіберілген жағдайда, Тарап Шартты біржақты тәртіппен бұзуға және келтірілген тікелей және/немесе жанама залалдарды өтеуді талап етуге құқылы.

15.7. Жоғарыда келтірілген ережелерді шектемей, Тараптар, егер осы Шарт бойынша кез келген төлемдерді АҚШ долларымен не _____ (валютаны көрсету) жүзеге асыру Тапсырыс беруші үшін заңсыз, мүмкін емес немесе Тараптардың өзара келісімі бойынша Жаңа





санкцияларға байланысты өзгеше түрде орынсыз болған жағдайда, Тараптардың ақылға қонымды пікірі бойынша балама валютамен төлем жасау Тараптарға Жаңа санкциялардың салдарларын болдырмауға мүмкіндік берген жағдайда 15.8-баптың ережелері басым тәртіппен қолданылуға жатады және мұндай жағдайда 15.5 және 15.6-тармақтардың ережелері қолдануға жатпайды деп келіседі.

15.8. Тараптар осымен халықаралық банк жүйесіндегі белгісіздікті назарға ала отырып, егер кез келген сәтте осы Шарт бойынша кез келген төлемдерді АҚШ долларымен не (валютаны көрсету) жүзеге асыру заңсыз, мүмкін емес немесе Тараптардың өзара келісімі бойынша өзгеше түрде орынсыз болатын болса, Тапсырыс беруші Мердігерді бұл туралы жазбаша нысанда хабардар етуге міндеттенетінін растайды және келіседі және Тараптар осындай төлем жүргізілетін баламалы валютаны (Тараптар келісетін валютаны көрсету) («Баламалы валюта») және осындай төлемді алушы Тараптың банк шотының деректемелерін жазбаша нысанда бірлесіп келіседі, Тараптар келісілген валютада төлемді табысты жүргізу үшін бір-біріне барлық қажетті және ақылға қонымды жәрдем көрсетуге міндеттенеді.

15.9. Егер осы Шартта өзгеше көрсетілмесе, егер осы Шартта төлемдер немесе есеп айырысулар жүргізілуге тиіс қандай да бір сомалар көрсетілсе, есептелсе немесе айқындалса (оның ішінде 15.8-тармақ қолданылған жағдайда теңгемен, рубльмен немесе өзге валютамен жасалған жағдайда), Тараптар мұндай төлемдерді немесе АҚШ долларындағы есеп айырысуларды жүзеге асыру мақсаттары үшін осы сомалар тиісті төлем немесе есеп айырысу (төлем немесе есеп айырысу байланыстырылған күн) күніне Қазақстан Республикасы Ұлттық банкінің бағамы бойынша АҚШ долларына қайта есептелетініне немесе егер Қазақстан Республикасының Ұлттық банкі өзінің интернет сайтында (www.nationalbank.kz) тиісті валюталардың бағамдары туралы ақпаратты жарияламаса, евро (басқа елдің баламалы Ұлттық Банкі көрсету) бағамы бойынша, тиісті төлем немесе есеп айырысу күніне (төлем немесе есеп айырысу байланыстырылған күн) қайта есептелетініне келіседі.

15.10. Шарт орыс тілінде бірдей заңды күші бар 2 (екі) данада, Тараптардың әрқайсысы үшін бір-бір данадан жасалды. Тараптар алмасатын Шартқа қатысты барлық хат алмасу және басқа да құжаттама осы талаптарға сәйкес келуі тиіс.

15.11. Осы Шартқа барлық қосымшалар, өзгерістер мен толықтырулар жазбаша түрде жасалған және Тараптардың уәкілетті тұлғалары қол қойған жағдайда оның ажырамас бөліктері болып табылады.

15.12. Тараптардың Шарт бойынша құқықтары мен міндеттемелері екінші Тараптың жазбаша келісімінсіз үшінші тұлғаларға берілмейді.

15.13. Шарт Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жасалды және реттеледі.

16. Тараптардың заңды мекенжайлары және банк деректемелері

«ҚТЖ-Жолаушылар локомотивтері» жауапкершілігі
шектеулі серіктестігі
Астана қ., "Есіл" ауданы, Қонаев, 10, 1116
БСН 210840034978
БСК HSBKKZKX
ЖСК KZ68601A871000229681
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 260-0368
қамтамасыз ету функционалдық бағытының басшысы
Мамырхан Дастан Оралханұлы

23.09.2025 16:18:59

"Evooil Kazakhstan" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Павлодар облысы, Павлодар Қ.Ә., Павлодар қ.,
Промышленная зона Северная, строение 28/1
БИН 141040012473
БИК KСJBKZKX
ИИК KZ798562203144340082
"Банк ЦентрКредит" АҚ
Тел.: +7 (718) 273-0908
Бас директор УРАЗАЛИЕВ СЕРИК ИЗБАСКАНОВИЧ

24.09.2025 09:26:18





Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің тізімі

ЖП тармағының №	Атауы және қысқа сипаттамасы	Қосымша сипаттамасы	Жалпы саны	Саны	Өлшем бірлігі	Бірлік бағасы	ҚР ҚҚС белгісі	Сомасы	Жеткізу орны	Жеткізу шарттары	Жеткізу мерзімі	Төлем шарттары
-----------------------	---------------------------------	---------------------	---------------	------	------------------	------------------	-------------------	--------	-----------------	---------------------	--------------------	-------------------





4885764392

77 T	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Техникалық сипаттамалар: GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және GE компаниясынан "толық мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілген TЭ33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы. 100 ° C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм ² / с - 13,5-16,3; механикалық қоспалардың мөлшері, % (массасы), - 0,02 артық емес; судың мөлшері, %, артық емес - іздер; ашық тигельдегі жану температурасы ° C төмен емес - 225; күйу температурасы, ° C, жоғары емес (-12); сілтілік саны, мг КОН / г, кем емес - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: -кальций, % массасы - 0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20 ° C, г / см ³ , артық емес - 0,900.	2.950	2.950	Тонна	1 149 995	Иә	3 799 583.48	КАЗАХСТАН, область Ұлытау, КАЗАХСТАН, область Ұлытау, Улытауская область	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
------	---	--	-------	-------	-------	-----------	----	--------------	--	-----	--	---





4885764392

74 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Техникалық сипаттамалар: GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және GE компаниясынан "толық мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілген ТЭ33А Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы. 100 ° C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм ² / с - 13,5-16,3; механикалық қоспалардың мөлшері, % (массасы), - 0,02 артық емес; судың мөлшері, %, артық емес - іздер; ашық тигельдегі жану температурасы ° C төмен емес - 225; құю температурасы, ° C, жоғары емес (-12); сілтілік саны, мг КОН / г, кем емес - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: -кальций, % массасы - 0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20 ° C, г / см ³ , артық емес - 0,900.	2.700	2.700	Тонна	1 149 995	Иә	3 477 584.88	КАЗАХСТАН, Павлодарская область, КАЗАХСТАН, Павлодарская область, Павлодарская область	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
------	---	---	-------	-------	-------	-----------	----	--------------	--	-----	--	---



4885764392

68 T	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Техникалық сипаттамалар: GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және GE компаниясынан "толық мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілген TЭ33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы. 100 ° C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм ² / с - 13,5-16,3; механикалық қоспалардың мөлшері, % (массасы), - 0,02 артық емес; судың мөлшері, %, артық емес - іздер; ашық тигельдегі жану температурасы ° C төмен емес - 225; құю температурасы, ° C, жоғары емес (-12); сілтілік саны, мг КОН / г, кем емес - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: -кальций, % массасы - 0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20 ° C, г / см ³ , артық емес - 0,900.	25.930	25.930	Тонна	1 149 995	Иә	33 397 694.79	КАЗАХСТАН, г.Астана, КАЗАХСТАН, г.Астана, г. Астана	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
------	---	---	--------	--------	-------	-----------	----	---------------	---	-----	--	---



4885764392

67 T	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Техникалық сипаттамалар: GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және GE компаниясынан "толық мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілген ТЭ33А Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы. 100 ° C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм ² / с - 13,5-16,3; механикалық қоспалардың мөлшері, % (массасы), - 0,02 артық емес; судың мөлшері, %, артық емес - іздер; ашық тигельдегі жану температурасы ° C төмен емес - 225; құю температурасы, ° C, жоғары емес (-12); сілтілік саны, мг КОН / г, кем емес - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: -кальций, % массасы - 0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20 ° C, г / см ³ , артық емес - 0,900.	0.100	0.100	Тонна	1 149 995	Иә	128 799.44	КАЗАХСТАН, Восточно-Казахстанская область, КАЗАХСТАН, Восточно-Казахстанская область, Восточно-Казахстанская область	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
------	---	---	-------	-------	-------	-----------	----	------------	--	-----	--	---



4885764392

71 T	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Техникалық сипаттамалар: GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және GE компаниясынан "толық мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілген TЭ33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы. 100 ° C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм ² / с - 13,5-16,3; механикалық қоспалардың мөлшері, % (массасы), - 0,02 артық емес; судың мөлшері, %, артық емес - іздер; ашық тигельдегі жану температурасы ° C төмен емес - 225; құю температурасы, ° C, жоғары емес (-12); сілтілік саны, мг КОН / г, кем емес - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: -кальций, % массасы - 0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20 ° C, г / см ³ , артық емес - 0,900.	2.400	2.400	Тонна	1 149 995	Иә	3 091 186.56	КАЗАХСТАН, Костанайская область, КАЗАХСТАН, Костанайская область, Костанайская область	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
------	---	---	-------	-------	-------	-----------	----	--------------	--	-----	--	---



4885764392

70 T	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Техникалық сипаттамалар: GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және GE компаниясынан "толық мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілген TЭ33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы. 100 ° C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм ² / с - 13,5-16,3; механикалық қоспалардың мөлшері, % (массасы), - 0,02 артық емес; судың мөлшері, %, артық емес - іздер; ашық тигельдегі жану температурасы ° C төмен емес - 225; құю температурасы, ° C, жоғары емес (-12); сілтілік саны, мг КОН / г, кем емес - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: -кальций, % массасы - 0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20 ° C, г / см ³ , артық емес - 0,900.	2.260	2.260	Тонна	1 149 995	Иә	2 910 867.34	КАЗАХСТАН, Карагандинска я область, КАЗАХСТАН, Карагандинска я область, Карагандинска я область	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
------	---	---	-------	-------	-------	-----------	----	--------------	---	-----	--	---



4885764392

63 T	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Техникалық сипаттамалар: GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және GE компаниясынан "толық мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілген TЭ33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы. 100 ° C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм ² / с - 13,5-16,3; механикалық қоспалардың мөлшері, % (массасы), - 0,02 артық емес; судың мөлшері, %, артық емес - іздер; ашық тигельдегі жану температурасы ° C төмен емес - 225; құю температурасы, ° C, жоғары емес (-12); сілтілік саны, мг КОН / г, кем емес - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: -кальций, % массасы - 0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20 ° C, г / см ³ , артық емес - 0,900.	51.650	51.650	Тонна	1 149 995	Иә	66 524 910.76	КАЗАХСТАН, область Абай, КАЗАХСТАН, область Абай, Абайская область	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
------	---	---	--------	--------	-------	-----------	----	---------------	--	-----	--	---



4885764392

64 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Техникалық сипаттамалар: GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және GE компаниясынан "толық мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілген ТЭ33А Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы. 100 ° C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм ² / с - 13,5-16,3; механикалық қоспалардың мөлшері, % (массасы), - 0,02 артық емес; судың мөлшері, %, артық емес - іздер; ашық тигельдегі жану температурасы ° C төмен емес - 225; құю температурасы, ° C, жоғары емес (-12); сілтілік саны, мг КОН / г, кем емес - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: -кальций, % массасы - 0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20 ° C, г / см ³ , артық емес - 0,900.	3.600	3.600	Тонна	1 149 995	Иә	4 636 779.84	КАЗАХСТАН, Акмолинская область, КАЗАХСТАН, Акмолинская область, Акмолинская область	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
------	---	---	-------	-------	-------	-----------	----	--------------	---	-----	--	---



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1138690 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 15 (77 Т, 4152567)

Тапсырыс беруші: «ҚТЖ-Жолаушылар локомотивтері» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Жеткізуші: "Evooil Kazakhstan" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ата уы	Мәні
Жол нөмірі	77 Т
Ата уы және қысқаша сипаттамасы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қосымша сипаттамасы	Техникалық сипаттамалар: GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және GE компаниясынан "толық мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілген ТЭ33А Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы. 100 ° С температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм² / с - 13,5-16,3; механикалық қоспалардың мөлшері,% (массасы), - 0,02 артық емес; судың мөлшері,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі жану температурасы ° С төмен емес - 225; құю температурасы, ° С, жоғары емес (-12); сілтілік саны, мг КОН / г, кем емес - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: -кальций,% массасы - 0,45, анықтау міндетті; - мырыш,% массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20 ° С, г / см³, артық емес - 0,900.
Саны	2.950
Өлшем бірлігі	Тонна
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Ұлытау облысы, КАЗАХСТАН, область Ұлытау, Улытауская область
Жеткізу шарптағы	DDP



Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.
Төлештер	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20° C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес, шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) Тепловоздардың дизельдеріне тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персоналдың болуы;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:

2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;



2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы № 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.

3. Техникалық стандарттар

№ р /с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
2	Иә	ГОСТ 12337-84	326805	Межгос ударств енный стандарт	Масла мотор ные для дизель ных двигат елей. Техни ческие условия	МКС: 75.160.20 , 75.100 КГС: B21	СССР (СССР)	12	Жид кое топл иво	Действует		01.10.1 985	

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р /с	Атауы
1	2. Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы №55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары.
2	3. Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ҚРЗ Экологиялық кодексі.
3	1. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі № 190 Бұйрығы жол машина станцияларының машиналарын, тетіктері мен жабдықтарын жөндеу және қызмет көрсету жөніндегі жұмысшылар, шпал сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдер мен жабдықтарды жөндеу және қызмет көрсету жөніндегі жұмысшылар, билет кассирлері, Жабдықтаушылар, құм беру қондырғылары машинистері, теміржол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылар санының нормативтерін бекіту туралы жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмыскерлер, «Қазақстан темір жолы «Ұлттық компаниясы»» Акционерлік қоғамының темір жолын және жасанды құрылыстарын ағымдағы күтіп-ұстауға арналған еңбек шығындарының нормативтері



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1138690 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 12 (74 Т, 4152571)

Тапсырыс беруші: «ҚТЖ-Жолаушылар локомотивтері» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Жеткізуші: "Evooil Kazakhstan" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ата уы	Мәні
Жол нөмірі	74 Т
Ата уы және қысқаша сипаттамасы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қосымша сипаттамасы	Техникалық сипаттамалар: GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және GE компаниясынан "толық мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілген ТЭ33А Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы. 100 ° С температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм² / с - 13,5-16,3; механикалық қоспалардың мөлшері,% (массасы), - 0,02 артық емес; судың мөлшері,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі жану температурасы ° С төмен емес - 225; құю температурасы, ° С, жоғары емес (-12); сілтілік саны, мг КОН / г, кем емес - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: -кальций,% массасы - 0,45, анықтау міндетті; - мырыш,% массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20 ° С, г / см³, артық емес - 0,900.
Саны	2.700
Өлшем бірлігі	Тонна
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Павлодар облысы, КАЗАХСТАН, Павлодарская область, Павлодарская область
Жеткізу шарптағы	DDP



Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.
Төлешарштар	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20° C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес, шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) Тепловоздардың дизельдеріне тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персоналдың болуы;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:

2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;



2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы № 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.

3. Техникалық стандарттар

№ р /с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
2	Иә	ГОСТ 12337-84	326805	Межгос ударств енный стандарт	Масла мотор ные для дизель ных двигат елей. Техни ческие условия	МКС: 75.160.20 , 75.100 КГС: Б21	СССР (СССР)	12	Жид кое топл иво	Действует		01.10.1 985	

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р /с	Атауы
1	1. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі № 190 Бұйрығы жол машина станцияларының машиналарын, тетіктері мен жабдықтарын жөндеу және қызмет көрсету жөніндегі жұмысшылар, шпал сіңдіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдер мен жабдықтарды жөндеу және қызмет көрсету жөніндегі жұмысшылар, билет кассирлері, Жабдықтаушылар, құм беру қондырғылары машинистері, теміржол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылар санының нормативтерін бекіту туралы жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмыскерлер, «Қазақстан темір жолы «Ұлттық компаниясы»» Акционерлік қоғамының темір жолын және жасанды құрылыстарын ағымдағы күтіп-ұстауға арналған еңбек шығындарының нормативтері
2	2. Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы №55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары.
3	3. Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ҚРЗ Экологиялық кодексі.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1138690 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 6 (68 Т, 4152577)

Тапсырыс беруші: «ҚТЖ-Жолаушылар локомотивтері» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Жеткізуші: "Evooil Kazakhstan" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ата уы	Мәні
Жол нөмірі	68 Т
Ата уы және қысқаша сипаттамасы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қосымша сипаттамасы	Техникалық сипаттамалар: GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және GE компаниясынан "толық мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілген ТЭ33А Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы. 100 ° С температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм² / с - 13,5-16,3; механикалық қоспалардың мөлшері,% (массасы), - 0,02 артық емес; судың мөлшері,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі жану температурасы ° С төмен емес - 225; құю температурасы, ° С, жоғары емес (-12); сілтілік саны, мг КОН / г, кем емес - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: -кальций,% массасы - 0,45, анықтау міндетті; - мырыш,% массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20 ° С, г / см³, артық емес - 0,900.
Саны	25.930
Өлшем бірлігі	Тонна
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Астана қ., КАЗАХСТАН, г.Астана, г. Астана
Жеткізу шаршарттары	DDP



Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.
Төлешарштар	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20° C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес, шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) Тепловоздардың дизельдеріне тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персоналдың болуы;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:

2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;



2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы № 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.

3. Техникалық стандарттар

№ р /с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
2	Иә	ГОСТ 12337-84	326805	Межгос ударств енный стандарт	Масла мотор ные для дизель ных двигат елей. Техни ческие условия	МКС: 75.160.20 , 75.100 КГС: Б21	СССР (СССР)	12	Жид кое топл иво	Действует		01.10.1 985	

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р /с	Атауы
1	3. Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ҚРЗ Экологиялық кодексі.
2	1. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі № 190 Бұйрығы жол машина станцияларының машиналарын, тетіктері мен жабдықтарын жөндеу және қызмет көрсету жөніндегі жұмысшылар, шпал сіңдіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдер мен жабдықтарды жөндеу және қызмет көрсету жөніндегі жұмысшылар, билет кассирлері, Жабдықтаушылар, құм беру қондырғылары машинистері, теміржол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылар санының нормативтерін бекіту туралы жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмыскерлер, «Қазақстан темір жолы «Ұлттық компаниясы»» Акционерлік қоғамының темір жолын және жасанды құрылыстарын ағымдағы күтіп-ұстауға арналған еңбек шығындарының нормативтері
3	2. Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы №55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1138690 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 5 (67 Т, 4152578)

Тапсырыс беруші: «ҚТЖ-Жолаушылар локомотивтері» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Жеткізуші: "Evooil Kazakhstan" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ата уы	Мәні
Жол нөмірі	67 Т
Ата уы жән е қысқаша сипаттамасы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қосымша сипаттамасы	Техникалық сипаттамалар: GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және GE компаниясынан "толық мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілген ТЭ33А Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы. 100 ° С температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм² / с - 13,5-16,3; механикалық қоспалардың мөлшері,% (массасы), - 0,02 артық емес; судың мөлшері,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі жану температурасы ° С төмен емес - 225; құю температурасы, ° С, жоғары емес (-12); сілтілік саны, мг КОН / г, кем емес - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: -кальций,% массасы - 0,45, анықтау міндетті; - мырыш,% массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20 ° С, г / см³, артық емес - 0,900.
Саны	0.100
Өлшем бірлігі	Тонна
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Шығыс Қазақстан облысы, КАЗАХСТАН, Восточно-Казахстанская область, Восточно-Казахстанская область
Жеткізу шар ттары	DDP



Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.
Төлешарштар	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20° C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес, шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) Тепловоздардың дизельдеріне тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персоналдың болуы;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:

2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;



2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы № 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.

3. Техникалық стандарттар

№ р /с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
2	Иә	ГОСТ 12337-84	326805	Межгос ударств енный стандарт	Масла мотор ные для дизель ных двигат елей. Техни ческие условия	МКС: 75.160.20 , 75.100 КГС: Б21	СССР (СССР)	12	Жид кое топл иво	Действует		01.10.1 985	

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р /с	Атауы
1	3. Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ҚРЗ Экологиялық кодексі.
2	1. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі № 190 Бұйрығы жол машина станцияларының машиналарын, тетіктері мен жабдықтарын жөндеу және қызмет көрсету жөніндегі жұмысшылар, шпал сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдер мен жабдықтарды жөндеу және қызмет көрсету жөніндегі жұмысшылар, билет кассирлері, Жабдықтаушылар, құм беру қондырғылары машинистері, теміржол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылар санының нормативтерін бекіту туралы жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмыскерлер, «Қазақстан темір жолы «Ұлттық компаниясы»» Акционерлік қоғамының темір жолын және жасанды құрылыстарын ағымдағы күтіп-ұстауға арналған еңбек шығындарының нормативтері
3	2. Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы №55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1138690 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 9 (71 Т, 4152574)

Тапсырыс беруші: «ҚТЖ-Жолаушылар локомотивтері» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Жеткізуші: "Evooil Kazakhstan" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ата уы	Мәні
Жол нөмірі	71 Т
Ата уы және қысқаша сипаттамасы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қосымша сипаттамасы	Техникалық сипаттамалар: GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және GE компаниясынан "толық мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілген ТЭ33А Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы. 100 ° С температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм² / с - 13,5-16,3; механикалық қоспалардың мөлшері,% (массасы), - 0,02 артық емес; судың мөлшері,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі жану температурасы ° С төмен емес - 225; құю температурасы, ° С, жоғары емес (-12); сілтілік саны, мг КОН / г, кем емес - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: -кальций,% массасы - 0,45, анықтау міндетті; - мырыш,% массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20 ° С, г / см³, артық емес - 0,900.
Саны	2.400
Өлшем бірлігі	Тонна
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Қостанай облысы, КАЗАХСТАН, Костанайская область, Костанайская область
Жеткізу шарптағы	DDP



Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.
Төлешарштар	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20° C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес, шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

1) Тепловоздардың дизельдеріне тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персоналдың болуы;

2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:

2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;



2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы № 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.

3. Техникалық стандарттар

№ р /с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
2	Иә	ГОСТ 12337-84	326805	Межгос ударств енный стандарт	Масла мотор ные для дизель ных двигат елей. Техни ческие условия	МКС: 75.160.20 , 75.100 КГС: Б21	СССР (СССР)	12	Жид кое топл иво	Действует		01.10.1 985	

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р /с	Атауы
1	1. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі № 190 Бұйрығы жол машина станцияларының машиналарын, тетіктері мен жабдықтарын жөндеу және қызмет көрсету жөніндегі жұмысшылар, шпал сіңдіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдер мен жабдықтарды жөндеу және қызмет көрсету жөніндегі жұмысшылар, билет кассирлері, Жабдықтаушылар, құм беру қондырғылары машинистері, теміржол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылар санының нормативтерін бекіту туралы жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмыскерлер, «Қазақстан темір жолы «Ұлттық компаниясы»» Акционерлік қоғамының темір жолын және жасанды құрылыстарын ағымдағы күтіп-ұстауға арналған еңбек шығындарының нормативтері
2	2. Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы №55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары.
3	3. Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ҚРЗ Экологиялық кодексі.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1138690 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 8 (70 Т, 4152575)

Тапсырыс беруші: «ҚТЖ-Жолаушылар локомотивтері» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Жеткізуші: "Evooil Kazakhstan" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ата уы	Мәні
Жол нөмірі	70 Т
Ата уы және қысқаша сипаттамасы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қосымша сипаттамасы	Техникалық сипаттамалар: GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және GE компаниясынан "толық мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілген ТЭ33А Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы. 100 ° С температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм² / с - 13,5-16,3; механикалық қоспалардың мөлшері,% (массасы), - 0,02 артық емес; судың мөлшері,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі жану температурасы ° С төмен емес - 225; құю температурасы, ° С, жоғары емес (-12); сілтілік саны, мг КОН / г, кем емес - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: -кальций,% массасы - 0,45, анықтау міндетті; - мырыш,% массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20 ° С, г / см³, артық емес - 0,900.
Саны	2.260
Өлшем бірлігі	Тонна
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Қарағанды облысы, КАЗАХСТАН, Карагандинская область, Карагандинская область
Жеткізу шарптаыры	DDP



Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.
Төлешарштар	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20° C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес, шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

1) Тепловоздардың дизельдеріне тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персоналдың болуы;

2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:

2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;



2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы № 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.

3. Техникалық стандарттар

№ р /с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
2	Иә	ГОСТ 12337-84	326805	Межгос ударств енный стандарт	Масла мотор ные для дизель ных двигат елей. Техни ческие условия	МКС: 75.160.20 , 75.100 КГС: Б21	СССР (СССР)	12	Жид кое топл иво	Действует		01.10.1 985	

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р /с	Атауы
1	1. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі № 190 Бұйрығы жол машина станцияларының машиналарын, тетіктері мен жабдықтарын жөндеу және қызмет көрсету жөніндегі жұмысшылар, шпал сіңдіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдер мен жабдықтарды жөндеу және қызмет көрсету жөніндегі жұмысшылар, билет кассирлері, Жабдықтаушылар, құм беру қондырғылары машинистері, теміржол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылар санының нормативтерін бекіту туралы жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмыскерлер, «Қазақстан темір жолы «Ұлттық компаниясы»» Акционерлік қоғамының темір жолын және жасанды құрылыстарын ағымдағы күтіп-ұстауға арналған еңбек шығындарының нормативтері
2	2. Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы №55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары.
3	3. Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ҚРЗ Экологиялық кодексі.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1138690 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (63 Т, 4152582)

Тапсырыс беруші: «ҚТЖ-Жолаушылар локомотивтері» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Жеткізуші: "Evooil Kazakhstan" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	63 Т
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қосымша сипаттамасы	Техникалық сипаттамалар: GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және GE компаниясынан "толық мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілген ТЭ33А Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы. 100 ° С температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм ² / с - 13,5-16,3; механикалық қоспалардың мөлшері,% (массасы), - 0,02 артық емес; судың мөлшері,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі жану температурасы ° С төмен емес - 225; құю температурасы, ° С, жоғары емес (-12); сілтілік саны, мг КОН / г, кем емес - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: -кальций,% массасы - 0,45, анықтау міндетті; - мырыш,% массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20 ° С, г / см ³ , артық емес - 0,900.
Саны	51.650
Өлшем бірлігі	Тонна
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Абай облысы, КАЗАХСТАН, область Абай, Абайская область
Жеткізу шарптағы	DDP



Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.
Төлешарштар	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20° C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес, шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) Тепловоздардың дизельдеріне тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персоналдың болуы;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:

2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;



2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы № 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.

3. Техникалық стандарттар

№ р /с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
2	Иә	ГОСТ 12337-84	326805	Межгос ударств енный стандарт	Масла мотор ные для дизель ных двигат елей. Техни ческие условия	МКС: 75.160.20 , 75.100 КГС: Б21	СССР (СССР)	12	Жид кое топл иво	Действует		01.10.1 985	

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р /с	Атауы
1	1. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі № 190 Бұйрығы жол машина станцияларының машиналарын, тетіктері мен жабдықтарын жөндеу және қызмет көрсету жөніндегі жұмысшылар, шпал сіңдіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдер мен жабдықтарды жөндеу және қызмет көрсету жөніндегі жұмысшылар, билет кассирлері, Жабдықтаушылар, құм беру қондырғылары машинистері, теміржол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылар санының нормативтерін бекіту туралы жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмыскерлер, «Қазақстан темір жолы «Ұлттық компаниясы»» Акционерлік қоғамының темір жолын және жасанды құрылыстарын ағымдағы күтіп-ұстауға арналған еңбек шығындарының нормативтері
2	2. Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы №55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары.
3	3. Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ҚРЗ Экологиялық кодексі.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1138690 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 2 (64 Т, 4152581)

Тапсырыс беруші: «ҚТЖ-Жолаушылар локомотивтері» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Жеткізуші: "Evooil Kazakhstan" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ата уы	Мәні
Жол нөмірі	64 Т
Ата уы және қысқаша сипаттамасы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қосымша сипаттамасы	Техникалық сипаттамалар: GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және GE компаниясынан "толық мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілген ТЭ33А Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы. 100 ° С температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм² / с - 13,5-16,3; механикалық қоспалардың мөлшері,% (массасы), - 0,02 артық емес; судың мөлшері,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі жану температурасы ° С төмен емес - 225; құю температурасы, ° С, жоғары емес (-12); сілтілік саны, мг КОН / г, кем емес - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: -кальций,% массасы - 0,45, анықтау міндетті; - мырыш,% массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20 ° С, г / см³, артық емес - 0,900.
Саны	3.600
Өлшем бірлігі	Тонна
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Ақмола облысы, КАЗАХСТАН, Ақмолинская область, Ақмолинская область
Жеткізу шарпта	DDP



Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.
Төлешарштар	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20° C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес, шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

1) Тепловоздардың дизельдеріне тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персоналдың болуы;

2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:

2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;



2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы № 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.

3. Техникалық стандарттар

№ р /с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
2	Иә	ГОСТ 12337-84	326805	Межгос ударств енный стандарт	Масла мотор ные для дизель ных двигат елей. Техни ческие условия	МКС: 75.160.20 , 75.100 КГС: B21	СССР (СССР)	12	Жид кое топл иво	Действует		01.10.1 985	

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р /с	Атауы
1	2. Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы №55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары.
2	3. Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ҚРЗ Экологиялық кодексі.
3	1. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі № 190 Бұйрығы жол машина станцияларының машиналарын, тетіктері мен жабдықтарын жөндеу және қызмет көрсету жөніндегі жұмысшылар, шпал сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдер мен жабдықтарды жөндеу және қызмет көрсету жөніндегі жұмысшылар, билет кассирлері, Жабдықтаушылар, құм беру қондырғылары машинистері, теміржол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылар санының нормативтерін бекіту туралы жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмыскерлер, «Қазақстан темір жолы «Ұлттық компаниясы»» Акционерлік қоғамының темір жолын және жасанды құрылыстарын ағымдағы күтіп-ұстауға арналған еңбек шығындарының нормативтері



Тауар жеткізу келісім-шартындағы елішілік құндылық үлесінің болжамалы/нақты есептеуі

№

№ p/c	Жеткізуші	ТЖҚ БНА коды *	Сатып алынған тауарлардың атауы және қысқаша сипаттамасы	МКЕИ-ге сәйкес өлшем бірліктерінің коды және атауы	Сатып алу көлемі		СТ-KZ сертификаты						Тауар шығарылған елдің коды	Жергілікті тауардағы мазмұн, теңгемен	Шартта елішілік құндылықты, %
					5-бабы бойынша өлшем бірлігінде	ақпалай мәнде	№	Серия	Берген органын коды	Берілген жылы	Берілген күні	Елішілік құндылық үлесі			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15 (7*13/100%)	16 (Σ15/Σ7*100%)
														0,00	x
						0,00								0,00	0,00%

Ескерту:



4885764392

3. Бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы бойынша тауардың коды (ТЖҚ БНА). Келесі мекенжайы бойынша қолжетімді: <http://www.enstru.skz.kz/>
 8. СТ-KZ сертификатының нөмірі. Мысал: 01214.
 9. СТ-KZ сертификатының сериясы.
 10. СТ-KZ сертификатын берген органның коды. Мысал: 650.
 11. СТ-KZ сертификатының берілген жылы. Мысал: егер 2017 жыл, 7 саны көрсетіледі.
 12. СТ-KZ сертификатының берілген күні. Мысал: 09.06.2017.
 13. СТ-KZ сертификатында көрсетілген тауарда елішілік құндылық үлесі (%). Сертификат жоқ болса, 0 тең
 14. Елдердің жіктеуішіне сәйкес тауардың шыққан елінің коды.
- Елішілік құндылық үлесі ұйымдармен Инвестициялар және даму министрінің 20.04.2018 ж. №260 бұйрығымен бекітілген Бірыңғай есептеу әдістемесіне сәйкес есептеледі.

Қол қоюшылар:

Мамырхан Дастан Оралханұлы, Руководитель функционального направления по снабжению

Ибадуллаев Болат Омарович, Директор департамента ремонта, эксплуатации и безопасности движения.

Нартаева Багдат Елибаевна, Руководитель функционального направления по экономики и тарифной политике

Калжанова Алмагуль Багдатовна, Главный менеджер функционального направления по бухгалтерскому и налоговому учету

Конакбаев Руслан Сабыржанович, Главный менеджер функционального направления правового обеспечения, защиты имущественных прав

Айтжанова Айжан Бектурсыновна, Руководитель функционального направления по финансам и инвестициям

УРАЗАЛИЕВ СЕРИК ИЗБАСКАНОВИЧ, Генеральный директор

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



Договор о закупке товаров №1138690/2025/2

24.09.2025 г.

Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-Пассажирские локомотивы", именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Руководитель функционального направления по снабжению Мамырхан Дастан Оралханұлы, действующего на основании Доверенность №4175678032 от 05.01.2025, с одной стороны, и Товарищество с ограниченной ответственностью "Evooil Kazakhstan" именуемое в дальнейшем «Поставщик», в лице Генеральный директор УРАЗАЛИЕВ СЕРИК ИЗБАСКАНОВИЧ, действующего на основании Устав, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности как указано выше «Сторона», в соответствии с Порядком осуществления закупок акционерным обществом «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» и юридическими лицами, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия) которых прямо или косвенно принадлежат АО «Самрук-Қазына» на праве собственности или доверительного управления, утвержденным решением Совета директоров АО «Самрук-Қазына» (№193 от «03» марта 2022 года) (далее – Порядок), и на основании Протокол итогов № 1138690, заключили настоящий договор о закупке товара (далее – Договор) и пришли к соглашению о нижеследующем.

Потенциальный поставщик, подписывая настоящий Договор подтверждает, что:

- является субъектом предпринимательства созданным и действующим в соответствии с законодательством;
- отсутствуют какие-либо ограничения, запреты для подписания настоящего Договора;
- оценил и идентифицировал все свои предпринимательские риски перед подписанием настоящего Договора.

1. Предмет Договора

1.1. Поставщик обязуется поставить и передать в собственность Заказчика товары согласно условиям Договора (далее - Товар), а Заказчик обязуется принять и оплатить Товар на условиях настоящего Договора при условии надлежащего исполнения Поставщиком своих обязательств по Договору.

1.2. Товар, поставляемый в рамках Договора, должен соответствовать или его характеристики должны быть выше стандартов, указанных в технической спецификации (Приложение № 2) к Договору.

1.3. Поставщик обязуется поставлять Товар, используемый для локомотивов, включенного в перечень масел, получивших "полное одобрение" от завода изготовителя дизельных двигателей локомотивов Заказчика.

2. Сумма Договора и условия оплаты

2.1. Общая сумма настоящего Договора составляет 117967407.09 (сто семнадцать миллионов девятьсот шестьдесят семь тысяч четыреста семь тенге, девять тиын) Тенге с учетом НДС РК и включает все расходы, необходимые для надлежащего исполнения условий Договора, и не подлежит изменению до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору, за исключением случаев, предусмотренных Договором и Порядком.

2.2. Общее соотношение видов оплаты по договору указано в Приложении № 1 к Договору.

2.3. Оплата по договору производится в следующем порядке:

2.4. Авансовый платеж (предоплата) в размере 30% от суммы Договора производится Заказчиком в срок не позднее 10 (десяти) календарных дней со дня заключения договора и предоставления Поставщиком счета на предоплату.

В случае отказа Поставщика от авансового платежа (предоплаты) или не предоставления в установленные настоящим пунктом сроки счета на предоплату, данный авансовый платеж (предоплата) не осуществляется.

2.5. Оплата за поставленные Товары, в том числе окончательный расчет по Договору производится в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания сторонами Акта (-ов) поставленных Товаров (далее - Акт (ы) приемки-передачи) и предоставления следующего (их) документа (ов):

- 2.5.1. Электронный счет-фактура, выписанный Поставщиком посредством информационной системы «Электронные счет-фактуры» с обязательным указанием кода ТН ВЭД;
- 2.5.2. оригинал накладной на отпуск запасов на сторону;
- 2.5.3. акт сверки взаиморасчетов.

2.6. Акт (ы) приемки-передачи направляются Поставщиком Заказчику посредством в информационной системы АО «Самрук-Қазына», обеспечивающей проведение электронных закупок (далее – Система). Допускается формирование и подписание Акта (-ов) приемки-передачи Товаров в Системе в электронном виде.

При выполнении сопутствующих работ (услуг), окончательный расчет может осуществляться по договору после выполнения соответствующих работ (услуг).

При этом удержание оплаты за выполнение сопутствующих работ (услуг) не должно составлять более 20% от суммы договора.

2.7. На основании первичных актов приема-передачи Товара, подписанных между Заказчиком и Поставщиком составляется Акт приемки-передачи и подписывается уполномоченными представителями центральных аппаратов Заказчика и Поставщика, в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения. Акты приемки-передачи подписываются между Заказчиком и Поставщиком 5, 10, 15, 20, 25, 30/31 числа





месяца.

2.8. Форма оплаты: перечисление денег на расчетный счет Поставщика и/или путем зачета встречных требований.

2.9. Заказчик не несет ответственности за просрочку платежа, связанную с несвоевременным предоставлением/подписанием Поставщиком пакета документов на оплату.

2.10. Оплата за фактически поставленный Товар производится с учетом выплаченной ранее предоплаты.

3. Сроки и условия поставки

3.1. Поставщик обязан поставить Товар по адресу и в срок в соответствии с Приложениями №1, №2 к Договору.

3.2. Поставщик производит поставку Товара партиями в пределах количества Товара, на основании соответствующей заявки, оформленной по форме, установленной в Приложении №4 к настоящему Договору.

3.3. Датой поставки Товара считается дата подписания Заказчиком акта приема-передачи. Товар передается Поставщиком Заказчику по количеству и качеству согласно акту приема-передачи и в соответствии с Приложениями №1, №2 к Договору. Право собственности на Товар, а также риск случайной гибели, порчи Товара переходит от Поставщика Заказчику с даты подписания Заказчиком акта приема-передачи. Расходы, связанные с поставкой, включаются в Общую сумму Договора.

3.4. Базис поставки: DDP картер дизеля локомотива (Инкотермс-2010), указанный в Приложении №5 к настоящему Договору.

3.5. Поставщик обеспечивая поставку Товара на условиях пункта 1.2. настоящего Договора, заправляет дизельным маслом каждый локомотив до потребного уровня по масломерному щупу.

3.6. Отпуск Товара Поставщик производит с соблюдением нормы времени по отпуску Товара, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан №190 от 27.07.2006 г. следующим образом: - при наличии в месте поставки Товара пункта технического осмотра локомотивов, отпуск Товара производится на пунктах технического осмотра локомотивов во время проведения цикла ТО-2; - при отсутствии в месте поставки Товара пункта технического осмотра локомотивов, отпуск Товара производится на тракционных путях склада топлива Поставщика.

4. Права и обязательства Сторон

4.1. Поставщик обязуется:

4.1.1. Поставить Товар в соответствии с условиями Договора и собственного производства;

4.1.2. Представить Заказчику документы на поставляемый Товар в сроки и на условиях, предусмотренные Договором, в том числе:

4.1.2.1. Расчет доли местного содержания в Договоре на весь объем (количество) товара, поставленного в рамках Договора в форме электронного документа (предоставляется в Системе). Предоставляется вместе с окончательным Актом приемки-передачи.

4.1.2.2. Сертификат формы СТ-KZ (оригинал, нотариально засвидетельствованная копия, либо копия, заверенная печатью уполномоченного органа по выдаче сертификата о происхождении товара для внутреннего обращения) на партию/серию закупаемого Товара.

4.1.3. Устранить выявленные Заказчиком недостатки по количеству и качеству товара в соответствии с условиями Договора.

4.1.4. В случае нарушения сроков поставки Товара и (или) отказа от поставки Товара вернуть Заказчику выплаченный Заказчиком аванс (предоплату) с учетом фактически понесенных расходов.

4.1.5. Предоставлять в рамках исполнения Договора документы, подтверждающие соответствие поставляемых товаров требованиям, установленным техническими регламентами, положениями стандартов или иными документами в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

4.1.6. В течение 5 (пяти) рабочих дней сообщать Заказчику об обстоятельствах, препятствующих своевременному и полному выполнению Поставщиком своих обязательств по Договору;

4.1.7. Предоставить Заказчику отчет о ходе поставки Товара в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения от Заказчика соответствующего запроса.

4.1.8. по требованию Заказчика предоставить информацию по всем субподрядчикам и аффилированности;

4.1.9. по требованию Заказчика предоставить информацию для проверки регистрации конечного бенефициара в оффшорных зонах;

4.2. Поставщик имеет право:

4.2.1. Требовать от Заказчика оплату (ы), предусмотренную Договором.

4.2.2. Требовать от Заказчика своевременной приемки Товара и подписания Акта приемки-передачи.

4.2.3. Расторгнуть Договор по основаниям, предусмотренным в законодательстве Республики Казахстан, Порядке и (или) Договоре.

4.3. Заказчик обязуется:

4.3.1. Принять поставленный Поставщиком Товар в соответствии с условиями Договора.

4.3.2. Не позднее 10 (десяти) рабочих дней со дня получения от Поставщика Акта приемки-передачи Товара, заполнить необходимую информацию по договору и в случае отсутствия замечаний подписать Акт приемки-передачи Товара или направить поставщику отказ





в принятии товаров, с указанием аргументированных обоснований.

4.3.3. Осуществлять оплату (ы) в соответствии с условиями Договора.

4.4. Заказчик имеет право:

4.4.1. Получить от поставщика Товар надлежащего качества и количества, предусмотренных Договором;

4.4.2. Отказаться от любой части Товара, не соответствующей требованиям Договора, с соответствующим уменьшением стоимости Товара/Договора или вернуть некачественный Товар Поставщику с дефектной ведомостью;

4.4.3. Расторгнуть Договор и (или) отказаться от Договора по основаниям, предусмотренным в законодательстве РК, Порядке и (или) Договоре.

4.4.4. Заказчик не вправе требовать предоставления Поставщиком прогнозной доли местного содержания в Товарах.

4.4.5. В безакцептном порядке удержать сумму задолженности Поставщика по любым обязательствам последнего перед группой компаний АО «НК «КТЖ» из суммы, подлежащей к оплате Поставщику за поставленный Товар по Договору.

5. Порядок сдачи и приемки Товара

5.1. Заказчик вправе проверить поставленный Товар на его соответствие технической спецификации и иным условиям Договора.

5.2. Приемка поставленного Товара осуществляется представителем Заказчика путем осмотра и на основании документов, предусмотренных настоящим Договором.

5.3. Претензия по вопросам количества и качества поставленного Товара, в том числе по дефектам, которые не могли быть обнаружены при обычном способе приемки (скрытые дефекты) предъявляется Заказчиком к Поставщику в течение 10 (десять) рабочих дней с момента получения Товара.

Если Поставщик не дал ответа в течение 10 (десять) рабочих дней, такая претензия считается признанной Поставщиком, и Поставщик за счет собственных рисков и расходов обязуется в течение 20 (двадцать) рабочих дней с момента получения уведомления поставить недопоставленную и/или заменить некачественную часть Товара.

5.4. В случае если Заказчик в течение 10 (десять) с момента получения Товара не направил Поставщику уведомление о ненадлежащем количестве и/или качестве Товара, Товар считается принятым Заказчиком и подлежит оплате согласно условиям настоящего Договора.

5.5. Поставщик обязан обеспечить качественную упаковку Товара, способную предотвратить его от повреждения или порчи во время перевозки к конечному пункту назначения. Упаковка должна без каких-либо ограничений выдерживать интенсивную подъемнотранспортную обработку и воздействие экстремальных температур, соли и осадков во время перевозки, а также условия открытого хранения.

5.6. Стороны обязаны каждые 5 (пять) календарных дней производить сверку в натуральном выражении (в тоннах) с составлением акта приема-передачи, подписанным представителем Заказчика и Поставщиком. Поставщик предоставляет оригиналы счетов-фактур с реестром расхода в бухгалтерию центрального аппарата Заказчика в течение 5 (пяти) календарных дней по окончании каждых 5 (пяти) календарных дней отчетного периода.

5.7. Приемка Товара по количеству производится по фактическому наличию Товара, в присутствии уполномоченного представителя Заказчика и оформляется первичными документами приема-передачи (суточная ведомость или требование и доверенность), подписываемыми материально ответственными лицами Поставщика и Заказчика. Приемка Товара по качеству производится в соответствии с документами, предусмотренными в пункте 6.6. настоящего Договора.

5.8. В случае, обнаружения каких-либо недостатков при приемке Товара по количеству и качеству, подтвержденных актом комиссии, в состав которой входят представители Заказчика, Поставщика и химико-технологической лаборатории, вызов представителя Поставщика обязателен.

6. Гарантии и Качество

6.1. Поставщик гарантирует качество поставляемого Товара, соответствующее установленным требованиям, применимым к поставляемому Товару. Поставщик гарантирует, что Товар, поставленный по данному Договору, не будет иметь дефектов, связанных с конструкцией, материалами или работой, при нормальном использовании поставленного Товара.

6.2. Поставщик гарантирует качество Товара в течение гарантийного срока, установленного в 12 месяцев со дня подписания акта приема передач к поставленному Товару.

6.3. Если в течение гарантийного срока будут выявлены дефекты Товара или его несоответствие условиям Договора, Поставщик за свой счет обязуется заменить дефектный Товар на новый в течение 20 (двадцать) рабочих дней с момента предъявления Заказчиком соответствующих требований. Гарантийный срок для замененного Товара начинается с момента замены на новый Товар. Все расходы по замене Товаров несет Поставщик.

6.4. В случае, если задержка по замене Товара будет происходить по вине Поставщика, то гарантийный срок продлевается на соответствующий период времени.

6.5. Заказчик по своей инициативе или по инициативе Поставщика может провести технический контроль и/или испытание Товара для





подтверждения его соответствия технической спецификации. Все расходы на эти испытания несет та Сторона Договора, по чьей инициативе они были проведены. При этом Стороны в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения от одной из Сторон письма о необходимости проведения испытания Товара на заводе-изготовителе и/или в пункте назначения должны в письменном виде уведомить своих представителей об участии в проведении испытаний

6.6. Качество поставляемого Товара должно подтверждаться оригиналом удостоверения (сертификата, паспорта) качества с обязательным наличием штампа предприятия-изготовителя (отдела технического контроля) и сертификатом соответствия, выданным уполномоченным органом Республики Казахстан. При этом Товар, должен иметь заключение входного лабораторного анализа, производимого работниками химико-технических лабораторий, в котором подтверждается соответствие поставляемого Товара сертификату качества, требованиям ГОСТа, указанного в Спецификации (Приложении №1,2 к настоящему Договору).

7. Ответственность Сторон

7.1. За неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Казахстан и Договором.

7.2. Ответственность Поставщика:

7.2.1. В случае просрочки Поставщиком сроков поставки Товара, оговоренных Договором, Поставщик оплачивает Заказчику пени в размере 0,1% от стоимости несвоевременно поставленного Товара, за каждый календарный день просрочки поставки Товара, но не более 10% от общей суммы Договора;

7.2.2. В случае непредставления Поставщиком в соответствии с условиями Договора, сертификата формы СТ-KZ, Поставщик несет ответственность в виде штрафа в размере 10% от общей стоимости Договора, который должен быть оплачен Поставщиком до подписания сторонами соответствующего Акта приемки-передачи, подтверждающего прием – передачу поставленного товара.

7.2.3. В случае нарушения сроков устранения Поставщиком выявленных недостатков согласно условиям Договора, Поставщик уплачивает Заказчику пени в размере 0,1% от суммы Договора за каждый календарный день просрочки, но не более 10 % от общей суммы Договора.

7.2.4. В случае не предоставления фактического расчета доли местного содержания в Товарах, Поставщик выплачивает Заказчику пени в размере 0,1% от суммы Договора за каждый день просрочки, но не более 10% от общей суммы Договора.

7.2.5. В случае отказа или невозможности Поставщика выполнить свои обязательства по Договору, кроме случаев предусмотренных разделом 11 Договора, Поставщик обязан оплатить Заказчику штраф в размере 10% (десяти) от общей суммы Договора.

7.2.6. В случае остановки локомотивов Заказчика из-за нехватки Товара по вине Поставщика, Заказчик вправе выставить требование о возмещении убытков, а Поставщик обязуется возместить причиненные убытки Заказчику за задержку.

7.3. Поставщик согласен на удержание Заказчиком суммы пени (штрафов), причитающейся Заказчику за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение Поставщиком своих обязательств по настоящему Договору, из сумм, подлежащих оплате по настоящему Договору.

7.4. Ответственность Заказчика:

7.4.1. В случае задержки оплат (в том числе авансовых платежей) по Договору, Заказчик оплачивает Поставщику пени в размере 0,1% от суммы задолженности, за каждый календарный день просрочки, но не более 10% от общей суммы Договора.

7.4.2. В случае задержки Заказчиком подписания Акта приемки-передачи, Заказчик оплачивает Поставщику пени в размере 0,1% от суммы задержки, за каждый календарный день, но не более 10% от общей суммы Договора.

7.4.3. В случае несвоевременного представления Заказчиком документов (в случае если по условиям договора требуется предоставление Заказчиком документов Поставщику для поставки Товара), вследствие которых Поставщик не мог исполнить свои обязательства, предусмотренные договором, Поставщик имеет право требовать от Заказчика возмещения причиненных просрочкой убытков в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

7.5. Уплата неустойки (штрафа, пени) не освобождает Стороны от выполнения обязательств, предусмотренных настоящим Договором.

7.6. Общий размер штрафов (пени), начисляемых Поставщику согласно условиям Договора за несвоевременную поставку либо отказ от поставки Товара, не должен превышать 10% от суммы договора.

8. Порядок изменения, расторжение Договора

8.1. Внесение изменений и дополнений в настоящий Договор осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан и Порядком.

8.2. Не допускается вносить в проект либо заключенный Договор о закупках изменения, которые могут изменить содержание условий, проводимых (проведенных) закупок и/или предложения, явившегося основой для выбора Поставщика, по иным основаниям, не предусмотренным соответствующими пунктом(ами) Порядка.

8.3. Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора в следующих случаях:

8.3.1. Предусмотренных пунктом 2 статьи 404 Гражданского кодекса Республики Казахстан;





8.3.2. При нарушении Поставщиком своих обязательств;

8.3.3. Ввиду обоснованной нецелесообразности приобретения товаров;

8.3.3.1. 8.3.4 в случае сокращения расходов Заказчика, связанного с чрезвычайным положением или другими негативными явлениями в экономике

8.3.3.2. в случае отсутствия производственной необходимости на основании решения коллегиального исполнительного органа/наблюдательного совета (в случае отсутствия коллегиального исполнительного органа/наблюдательного совета органа управления/высшего органа (общее собрание участников) Заказчика. Отказ от исполнения договора о закупках ввиду обоснованной нецелесообразности приобретения товаров, работ, услуг допускается при условии оплаты Заказчиком Поставщику фактически понесенных им расходов.

8.3.4. При нарушении одной из сторон договора о закупках обязательств по противодействию коррупции, предусмотренных условиями договора;

8.4. При отказе Заказчика от исполнения Договора в одностороннем порядке, Заказчик направляет Поставщику соответствующее письменное уведомление не менее чем за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора. В уведомлении должна быть указана причина расторжения Договора, должен оговариваться объем аннулированных договорных обязательств, а также дата вступления в силу расторжения Договора.

При расторжении Договора в силу вышеуказанных обстоятельств, Поставщик имеет право требовать оплату только за фактические затраты, связанные с исполнением Договора, на день расторжения.

8.5. Поставщик вправе отказаться от исполнения Договора в одностороннем порядке в случае нарушения Заказчиком срока оплаты, предусмотренных Договором, более чем на 2 (два) месяца подряд.

8.6. В случаях, предусмотренных в п.п. 8.3, 8.5. Договора, Сторона, инициирующая его расторжение, направляет другой Стороне письменное уведомление о расторжении Договора по адресу, указанному в разделе 16 Договора. При этом настоящий Договор считается расторгнутым с даты, указанной в уведомлении, в том числе, в случае если данное уведомление не получено по вине Поставщика по причине смены юридического адреса. В этом случае Заказчик оплачивает Поставщику фактически поставленные и принятые Заказчиком Товары на дату расторжения Договора. Уведомление о расторжении Договора должно быть направлено заказным письмом с оформлением уведомления о вручении почтового отправления или вручено лично уполномоченному представителю другой Стороны.

8.7. Не допускается отказ от договора Заказчиком в одностороннем порядке в случае обнаружения в закупках нарушений Уполномоченным органом по вопросам осуществления закупок в лице структурного подразделения Фонда.

В этом случае договор может быть расторгнут по обоюдному согласию Сторон в соответствии с требованиями законодательства РК и при оплате Поставщику фактически понесенных им расходов на день расторжения Договора.

9. Корреспонденция

9.1. Если по условиям Договора необходимо вести какую-либо переписку, представлять или выпускать уведомления, инструкции, согласия, утверждения, сертификаты или чьи-либо решения и, если не оговорено иным образом, то такой вид переписки осуществляется в письменной форме без необоснованных отказов и задержек.

9.2. Все документы по переписке согласно или в связи с данным Договором должны иметь реквизиты Сторон с номером Договора.

9.3. Любая корреспонденция, уведомления, отчеты, запросы, требования, утверждения, согласия, инструкции, заказы, сертификаты или другие сообщения, которые по условиям этого Договора должны выполняться в письменной форме, должны предоставляться заблаговременно и вручаться нарочно или заказным письмом с почтовым уведомлением, факсом или по электронной почте с последующим предоставлением оригинала в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения факсового/электронного варианта.

9.4. Любое сообщение, отправленное курьерской почтой, телексом, телеграммой или факсом считается (при отсутствии подтверждения более раннего получения) доставленным в момент самой передачи.

9.5. Уведомление, отправленное заказным (авиа) письмом считается доставленным при условии наличия штампа почтового отделения или курьерской службы, подтверждающего доставку почты.

10. Срок действия Договора

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания уполномоченными лицами Сторон и действует до 31 декабря 2025 года, а в части взаиморасчетов до их полного завершения.

11. Обстоятельства непреодолимой силы (Форс мажор)

11.1. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы срок выполнения обязательств по Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.

11.2. Стороны не несут ответственность, предусмотренную в Договоре, если невозможность выполнения ими условий Договора наступила в силу обстоятельств непреодолимой силы, в том числе, но не ограничиваясь, стихийных бедствий, землетрясений, ураганов, пожаров, технологических катастроф, военных действий, эпидемий, забастовок, принятия актов государственных органов, при условии их





непосредственного влияния на возможность выполнения условий Договора.

11.3. Сторона, ссылающаяся на такие обстоятельства, обязана в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты наступления таких обстоятельств в письменной форме информировать другую Сторону об их наступлении и предъявить удостоверяющий документ, выданный уполномоченным органом.

11.4. В случае несоблюдения вышеуказанных условий Стороны согласились, что никакие обстоятельства не будут рассматриваться как обстоятельства непреодолимой силы, и обязательства Сторон по Договору не могут быть сняты или ограничены каким-либо образом.

11.5. Если обстоятельства непреодолимой силы длятся более 2 (двух) последовательных месяцев, то Стороны имеют право отказаться от исполнения Договора, уведомив другую Сторону за 15 (пятнадцать) рабочих дней до предполагаемой даты расторжения настоящего Договора. В этом случае Заказчик оплачивает Подрядчику фактически понесенные и документально подтвержденные расходы на дату расторжения Договора.

11.6. После окончания действия обстоятельств непреодолимой силы Сторона, подвергшаяся воздействию обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 5 (пяти) рабочих дней в письменной форме сообщить о прекращении действия подобных обстоятельств, указав при этом срок, к которому предполагается выполнение обязательств по Договору.

12. Порядок разрешения споров

12.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между Сторонами из настоящего Договора, разрешаются путем переговоров.

12.2. Если в результате таких переговоров Стороны не смогут разрешить спор по Договору, любая из Сторон может потребовать решения этого вопроса в судебном порядке в городе Астана в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Все вопросы, не урегулированные настоящим Договором, регулируются законодательством Республики Казахстан.

12.3. Настоящий Договор регулируется нормами законодательства Республики Казахстан.

13. Противодействие коррупции

13.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны и их работники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

13.2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны и их работники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

13.3. Каждая из Сторон настоящего Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими способами, ставящего работника в определенную зависимость, и направленными на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

13.4. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме.

13.5. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящих условий контрагентом, его работниками, выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

13.6. Стороны настоящего Договора признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать риск деловых отношений с контрагентами, которые могут быть вовлечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие друг другу в целях предотвращения коррупции.

13.7. Стороны обязуются обеспечить реализацию процедур по проведению комплаенс проверок в целях предотвращения рисков вовлечения Сторон в коррупционную деятельность.

13.8. Заказчик информирует другую Сторону Договора о принципах и требованиях Политики противодействия коррупции в АО «НК «ҚТЖ» (далее – Политика). Заключение Договора другая Сторона подтверждает ознакомление с Политикой Заказчика. При исполнении своих обязательств по Договору Стороны обязуются соблюдать и обеспечить соблюдение их работниками требований антикоррупционного законодательства Республики Казахстан, а также не совершать коррупционные правонарушения, предусмотренные применимыми для целей Договора международными актами и законодательными актами иностранных государств о противодействии коррупции.

13.9. К коррупционным правонарушениям в целях Договора относятся умышленные деяния, совершаемые при даче либо получении взятки, коммерческий подкуп либо иное незаконное использование работником Сторон своего служебного положения вопреки законным





интересам Сторон в целях получения выгоды в виде денег, ценностей, подарков и иного имущества или услуг имущественного, физического или морального характера, получение иных имущественных прав для себя или для третьих лиц, либо незаконное предоставление такой выгоды указанному лицу другими физическими лицами, и получение иных имущественных благ и преимуществ, согласно антикоррупционному законодательству Республики Казахстан либо страны пребывания и/или ведения бизнеса Стороны (далее – Коррупционные правонарушения).

13.10. В случае возникновения у Стороны обоснованного предположения, что произошло или может произойти Коррупционное правонарушение (при получении информации о возбуждении уголовного дела в отношении работника(ов) другой Стороны в связи с совершением коррупционного преступления либо иной достоверной информации о Коррупционном правонарушении), такая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме с указанием на соответствующие факты (далее – Уведомление) и вправе не исполнять обязательства по Договору до получения подтверждения от другой Стороны, что Коррупционное правонарушение не произошло или не может произойти. Указанное подтверждение должно быть предоставлено другой Стороной в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения Уведомления.

13.11. Заказчик при получении достоверной информации о совершении Коррупционного правонарушения и при соблюдении положений настоящей статьи вправе отказаться от исполнения Договора в одностороннем порядке полностью или частично, направив соответствующее письменное уведомление другой Стороне, а также потребовать от другой Стороны возмещения убытков, причиненных расторжением Договора.

13.12. При возникновении у другой Стороны Договора подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений Договора, другая сторона Договора обязуется незамедлительно уведомить Общество любым удобным способом, в том числе посредством «горячей линии», контактная информация о которой размещена на корпоративном веб-сайте Заказчика.

14. Конфиденциальность

14.1. Стороны подписанием настоящего Договора выражают свое согласие на то, что содержание настоящего Договора, а также информация об оплате не являются конфиденциальными и доступны для третьих лиц в Системе и/или в иных информационных системах уполномоченных органов и организаций Республики Казахстан.

Иная документация и информация, передаваемая и/или используемая Сторонами по настоящему Договору, является конфиденциальной и Стороны не вправе, без предварительного письменного согласия другой Стороны, передавать эту информацию третьим лицам, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Республики Казахстан и Порядком.

Абзац второй настоящего пункта не распространяется на случаи судебного рассмотрения вопросов, относящихся к предмету Договора, в интересах их практического разрешения или в случаях, в которых такое разглашение предписывается законодательством Республики Казахстан либо осуществляется по требованию уполномоченных на то государственных органов.

14.2. Поставщик соглашается, что Заказчик также имеет право раскрывать АО «Самрук-Қазына» информацию по Договору, включая, но не ограничиваясь, информацию о реквизитах и деталях платежа, путем направления обслуживающими Заказчика банками-контрагентами выписок через защищенный канал передачи данных в информационно-аналитическую систему АО «Самрук-Қазына» с использованием требуемых протоколов каналов связи.

15. Прочие условия

15.1. Стороны заключают настоящий договор на основании гарантий Поставщика и добросовестно полагаясь на таковые. Поставщик гарантирует, что:

ни Поставщика, ни его аффилированные лица, ни все акционеры Поставщика не включены в санкционный список Европейского союза, и (или) Великобритании, и (или) в санкционных списках SDN (Specially Designated Nationals and Blocked Persons List – список специально выделенных граждан и блокированных лиц), CAPTA (List of Foreign Financial Institutions Subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions – список иностранных финансовых институтов, для которых открытие или ведение корреспондентского счета или счета со сквозной оплатой запрещено или подчиняется одному или нескольким строгим условиям), NS-MBS (Non-SDN Menu-Based Sanctions List – список санкций, не основанный на SDN), администрируемый Управлением по контролю над иностранными активами Министерства финансов США (Office of Foreign Assets Control of U.S. Department of the Treasury), а также любой иной санкционный список, имеющий экстерриториальное действие;

(а) заключение Договора и/или его исполнение Поставщика не влечет нарушения санкций, указанных в подпункте (а) настоящего пункта;

(б) в день, когда Поставщик обязан исполнить соответствующее обязательство по Договору и до даты его фактического исполнения в соответствии с настоящим Договором – счета Поставщик, в том числе собственные и корреспондентские, используемые для совершения платежей по данному Договору, находятся в банках или финансовых учреждениях, которые не включены в Сводный перечень лиц, групп и организаций, являющихся объектами финансовых санкций ЕС, в отношении которых действует режим заморозки активов (Consolidated List of persons, groups and entities subject, under EU Sanctions, to an asset freeze and the prohibition to make funds and economic resources available to them), и (или) Сводный список объектов финансовых санкций Управления по осуществлению финансовых санкций в





Великобритании (Consolidated List of financial sanctions targets of the Office of Financial Sanctions Implementations in the UK), и (или) в списках SDN (Specially Designated Nationals and Blocked Persons List – список специально выделенных граждан и блокированных лиц), CAPTA (List of Foreign Financial Institutions Subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions – список иностранных финансовых институтов, для которых открытие или ведение корреспондентского счета или счета со сквозной оплатой запрещено или подчиняется одному или нескольким строгим условиям), NS-MBS (Non-SDN Menu-Based Sanctions List – список санкций, не основанный на SDN), администрируемый Управлением по контролю над иностранными активами Министерства финансов США (Office of Foreign Assets Control of U.S. Department of the Treasury);

(с) лицо(а), подписывающее(ие) настоящий Договор от имени Подрядчика, не включены в санкционный список Европейского союза и (или) Великобритании, и (или) в списках SDN (Specially Designated Nationals and Blocked Persons List – список специально выделенных граждан и блокированных лиц), CAPTA (List of Foreign Financial Institutions Subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions – список иностранных финансовых институтов, для которых открытие или ведение корреспондентского счета или счета со сквозной оплатой запрещено или подчиняется одному или нескольким строгим условиям), NS-MBS (Non-SDN Menu-Based Sanctions List – список санкций, не основанный на SDN), администрируемый Управлением по контролю над иностранными активами Министерства финансов США (Office of Foreign Assets Control of U.S. Department of the Treasury), а также любой иной санкционный список, имеющий экстерриториальное действие.

15.2. В случае, если какая-либо гарантия Поставщика окажется ложной, недостоверной и (или) неточной, Поставщик обязан возместить другой Стороне прямые и/или косвенные убытки, возникшие в результате или в связи с недостоверностью или неточностью такой гарантии Поставщика, не позднее 10 (десяти) рабочих дней со дня получения требования другой Стороны. При этом, Заказчик вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке

15.3. В случае, если после даты заключения Договора будет принят какой-либо новый Санкционный Акт или будут внесены изменения в какой-либо действующий Санкционный Акт, или в силу официального разъяснения или решения компетентного государственного органа соответствующей юрисдикции расширится или иным образом изменится сфера применения действующего Санкционного Акта («Новые Санкции»), и такие Новые Санкции:

(а) по разумному и обоснованному заключению Стороны могут сделать невозможным или существенно затруднить исполнение другой Стороной своих обязательств по настоящему Договору; и (или)

(б) привели или могут привести к невозможности для такой Стороны получить продолжительный доступ к источникам финансирования и (или) прямым и/или косвенным убыткам для Стороны (по их разумному заключению); и (или)

(с) повлекли либо могут повлечь нарушение, либо остановку поставок продукции/оказания услуг;

(д) повлекут нарушения обязательств (ковантов) какой-либо из Сторон, содержащихся в существенных кредитных договорах какой-либо из Сторон, соблюдение которых невозможно или существенно затруднено Новыми Санкциями; и (или)

(е) повлекли понижение кредитного рейтинга такой Стороны или существует вероятность такого понижения, подтвержденная в письменной форме соответствующим рейтинговым агентством,

(вместе – «Последствия Новых Санкций»),

такая Сторона обязуется незамедлительно письменно уведомить об этом другую Сторону в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента принятия Новых санкций, (каждое уведомление, предусмотренное в настоящей статье, далее именуется «Уведомление о Санкциях») с приложением официально подтверждающих документов и о влиянии этих санкций на него.

15.4. Не позднее 5 (пяти) рабочих дней со дня представления Уведомления о Санкциях, Стороны проведут встречу(и)/переговоры для добросовестного обсуждения и согласования своих позиций в отношении потенциального эффекта Новых Санкций на исполнение Сторонами своих обязательств по настоящему договору, а также о возможных законных и разумных мерах по предотвращению или возможному снижению такого негативного влияния Новых Санкций, включая внесение изменений в настоящий Договор, получение разрешений/лицензий от компетентного государственного органа соответствующей юрисдикции («Добросовестные переговоры»).

15.5. При достижении Сторонами по результатам проведенных Добросовестных переговоров взаимно приемлемого решения, Стороны предпримут разумные усилия для реализации согласованных ими мер в течение 5 (пяти) рабочих дней, либо в течение иного согласованного ими срока, могут быть реализованы меры, позволяющие исключить нарушение Новых Санкций или их применение к исполнению Сторонами настоящего Договора.

15.6. При недостижении Сторонами согласия по истечении 5 (пяти) рабочих дней после проведения первого дня Добросовестных переговоров, любая Сторона имеет право в любое время направить Стороне, к которой применяются или в отношении которой возникли Новые Санкции, приведшие к Последствиям Новых Санкций («Запрещенная Сторона») уведомление о недостижении согласия («Уведомление о недостижении согласия»). В случае направления такого Уведомления о не достижении согласия, Сторона вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке и требовать возмещения понесенных прямых и/или косвенных убытков.

15.7. Без ограничения вышеприведенных положений, Стороны соглашаются, что в случае, если осуществление любых платежей по





настоящему Договору в долларах США, либо в _(указать валюту) становится для Заказчика незаконным, невозможным или, по взаимному согласованию Сторон, иным образом нецелесообразным ввиду Новых Санкций, положения статьи 15.8. подлежат применению в приоритетном порядке при условии, что по разумному мнению Сторон совершение платежа в альтернативной валюте позволяет Сторонам избежать Последствий Новых Санкций, и в таком случае, положения пунктов 15.5 и 15.6. не подлежат применению.

15.8. Стороны настоящим подтверждают и соглашаются с тем, что, принимая во внимание неопределенность в международной банковской системе, если в любой момент осуществление любых платежей по настоящему Договору в долларах США, либо в (указать валюту) становится для Поставщика незаконным, невозможным или, по взаимному согласованию Сторон, иным образом нецелесообразным, Заказчик обязуется уведомить Подрдчика об этом в письменной форме, и Стороны совместно согласовывают в письменной форме альтернативную валюту, в которой будет произведен такой платеж (указать валюту, согласуемую Сторонами) («Альтернативная валюта»), и реквизиты банковского счета Стороны-получателя такого платежа, Стороны обязуются оказать друг другу все необходимое и разумное содействие для успешного проведения платежа в согласованной валюте.

15.9. Если иное не указано в настоящем Договоре, если какие-либо суммы, содержащиеся в настоящем Договоре, по которым должны производиться платежи или расчёты, указаны, рассчитаны или определены (в том числе в случае применения пункта 15.8. в тенге, в рублях или в иной валюте, то Стороны соглашаются, что для целей осуществления таких платежей или расчётов в долларах США данные суммы будут пересчитываться в доллары США по курсу Национального Банка Республики Казахстан на дату соответствующего платежа или расчёта (даты, к которой привязан платеж или расчёт) или, если Национальный Банк Республики Казахстан не публикует информацию о курсах соответствующих валют на своем интернет сайте (www.nationalbank.kz), по курсу евро (указать альтернативный национальный банк другой страны), на дату соответствующего платежа или расчёта (даты, к которой привязан платеж или расчёт).

15.10. Договор составлен на русском языке в 2 (два) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон. Вся относящаяся к Договору переписка и другая документация, которой обмениваются Стороны, должны соответствовать данным условиям.

15.11. Все приложения, изменения и дополнения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями при условии совершения их в письменном виде и подписания уполномоченными лицами Сторон.

15.12. Права и обязательства Сторон по Договору не могут быть переданы третьим лицам без письменного согласия другой Стороны.

15.13. Договор составлен и регулируется в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

16. Места нахождения и банковские реквизиты Сторон

Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-
Пассажирские локомотивы"
г.Астана, район "Есиль", Кунаева, 10, 1116
БИН 210840034978
БИК HSBKKZKX
ИИК KZ68601A871000229681
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 260-0368
Руководитель функционального направления по снабжению
Мамырхан Дастан Оралханұлы

23.09.2025 16:18:59

Товарищество с ограниченной ответственностью "Evooil
Kazakhstan"
Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар,
Промышленная зона Северная, строение 28/1
БИН 141040012473
БИК KСJBKZKX
ИИК KZ798562203144340082
АО "Банк ЦентрКредит"
Тел.: +7 (718) 273-0908
Генеральный директор УРАЗАЛИЕВ СЕРИК
ИЗБАСКАНОВИЧ

24.09.2025 09:26:18





4885764392

Приложение №1
к Договору №1138690/2025/2 от 24.09.2025 г.

Перечень приобретаемых товаров, работ и услуг

№ строки ПП	Наименование и краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Общее к-во	К-во	Ед. изм	Цена за единицу	Признак НДС РК	Сумма	Место поставки	Условия поставки	Срок поставки	Условия оплаты
-------------	---------------------------------------	-------------------------------	------------	------	---------	-----------------	----------------	-------	----------------	------------------	---------------	----------------





4885764392

77 T	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Технические характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭЗ3А Evolution, включенное в перечень масел, получивших "полное одобрение" от компании GE. Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: -кальция, % масс - 0,45, определение обязательно; -цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.	2.950	2.950	Тонна (метрическая)	1 149 995	Да	3 799 583.48	КАЗАХСТАН, область Ұлытау, КАЗАХСТАН, область Ұлытау, Улытауская область	DDP	С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%
------	--	--	-------	-------	---------------------	-----------	----	--------------	--	-----	---	---





4885764392

74 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Технические характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭЗ3А Evolution, включенное в перечень масел, получивших "полное одобрение" от компании GE. Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: -кальция, % масс - 0,45, определение обязательно; -цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.	2.700	2.700	Тонна (метрическая)	1 149 995	Да	3 477 584.88	КАЗАХСТАН, Павлодарская область, КАЗАХСТАН, Павлодарская область, Павлодарская область	DDP	С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%
------	--	--	-------	-------	---------------------	-----------	----	--------------	--	-----	---	---



4885764392

68 T	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Технические характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭЗ3А Evolution, включенное в перечень масел, получивших "полное одобрение" от компании GE. Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: -кальция, % масс - 0,45, определение обязательно; -цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.	25.930	25.930	Тонна (метрическая)	1 149 995	Да	33 397 694.79	КАЗАХСТАН, г.Астана, КАЗАХСТАН, г.Астана, г. Астана	DDP	С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%
------	--	--	--------	--------	---------------------	-----------	----	---------------	---	-----	---	---



4885764392

67 T	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Технические характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭЗ3А Evolution, включенное в перечень масел, получивших "полное одобрение" от компании GE. Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: -кальция, % масс - 0,45, определение обязательно; -цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.	0.100	0.100	Тонна (метрическая)	1 149 995	Да	128 799.44	КАЗАХСТАН, Восточно-Казахстанская область, КАЗАХСТАН, Восточно-Казахстанская область, Восточно-Казахстанская область	DDP	С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%
------	--	--	-------	-------	---------------------	-----------	----	------------	--	-----	---	---



4885764392

71 T	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Технические характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭЗ3А Evolution, включенное в перечень масел, получивших "полное одобрение" от компании GE. Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: -кальция, % масс - 0,45, определение обязательно; -цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.	2.400	2.400	Тонна (метрическая)	1 149 995	Да	3 091 186.56	КАЗАХСТАН, Костанайская область, КАЗАХСТАН, Костанайская область, Костанайская область	DDP	С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%
------	--	--	-------	-------	---------------------	-----------	----	--------------	--	-----	---	---



4885764392

70 T	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Технические характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭЗ3А Evolution, включенное в перечень масел, получивших "полное одобрение" от компании GE. Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: -кальция, % масс - 0,45, определение обязательно; -цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.	2.260	2.260	Тонна (метрическая)	1 149 995	Да	2 910 867.34	КАЗАХСТАН, Карагандинская область, КАЗАХСТАН, Карагандинская область, Карагандинская область	DDP	С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%
------	--	--	-------	-------	---------------------	-----------	----	--------------	--	-----	---	---



4885764392

63 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Технические характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭЗ3А Evolution, включенное в перечень масел, получивших "полное одобрение" от компании GE. Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: -кальция, % масс - 0,45, определение обязательно; -цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.	51.650	51.650	Тонна (метрическая)	1 149 995	Да	66 524 910.76	КАЗАХСТАН, область Абай, КАЗАХСТАН, область Абай, Абайская область	DDP	С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%
------	--	--	--------	--------	---------------------	-----------	----	---------------	--	-----	---	---



4885764392

64 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Технические характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭЗ3А Evolution, включенное в перечень масел, получивших "полное одобрение" от компании GE. Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм ² /с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: -кальция, % масс - 0,45, определение обязательно; -цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см ³ , не более - 0,900.	3.600	3.600	Тонна (метрическая)	1 149 995	Да	4 636 779.84	КАЗАХСТАН, Акмолинская область, КАЗАХСТАН, Акмолинская область, Акмолинская область	DDP	С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%
------	--	--	-------	-------	---------------------	-----------	----	--------------	---	-----	---	---



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1138690
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 15 (77 Т, 4152567)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-Пассажирские локомотивы"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Evooil Kazakhstan"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	77 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Технические характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, включенное в перечень масел, получивших "полное одобрение" от компании GE. Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: -кальция, % масс - 0,45, определение обязательно; -цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.
Количество	2.950
Единица измерения	Тонна (метрическая)
Место поставки	КАЗАХСТАН, область Ұлытау, КАЗАХСТАН, область Ұлытау, Улытауская область
Условия поставки	DDP



Срок пост авки	С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025
Усло вия опла ты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция, % масс - 0,45,

определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопродиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

Поставщик должен:

1. иметь персонал, который осуществляет заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы



центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками.

Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
2	Да	ГОСТ 12337-84	326805	Межгосударственный стандарт	Масла моторные для дизельных двигателей. Технические условия	МКС: 75.160.20, 75.100 КГС: Б21	СССР (СССР)	12	Жидкое топливо	Действует		01.10.1985

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	2. Правила пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55.
2	3. Экологический Кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.
3	1. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года № 190 Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1138690
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 12 (74 Т, 4152571)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-Пассажирские локомотивы"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Evooil Kazakhstan"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	74 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Технические характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, включенное в перечень масел, получивших "полное одобрение" от компании GE. Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: -кальция, % масс - 0,45, определение обязательно; -цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.
Количество	2.700
Единица измерения	Тонна (метрическая)
Место поставки	КАЗАХСТАН, Павлодарская область, КАЗАХСТАН, Павлодарская область, Павлодарская область
Условия поставки	DDP



Срок пост авки	С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025
Усло вия опла ты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция, % масс - 0,45,

определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопродиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

Поставщик должен:

1. иметь персонал, который осуществляет заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы



центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками.

Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
2	Да	ГОСТ 12337-84	326805	Межгосударственный стандарт	Масла моторные для дизельных двигателей. Технические условия	МКС: 75.160.20, 75.100 КГС: Б21	СССР (СССР)	12	Жидкое топливо	Действует		01.10.1985

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	1. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года № 190 Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».
2	2. Правила пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55.
3	3. Экологический Кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1138690
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 6 (68 Т, 4152577)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-Пассажирские локомотивы"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Evooil Kazakhstan"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	68 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Технические характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, включенное в перечень масел, получивших "полное одобрение" от компании GE. Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: -кальция, % масс - 0,45, определение обязательно; -цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.
Количество	25.930
Единица измерения	Тонна (метрическая)
Место поставки	КАЗАХСТАН, г.Астана, КАЗАХСТАН, г.Астана, г. Астана
Условия поставки	DDP



Срок пост авки	С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025
Усло вия опла ты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция, % масс - 0,45,

определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопродиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

Поставщик должен:

1. иметь персонал, который осуществляет заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы



центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками.

Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
2	Да	ГОСТ 12337-84	326805	Межгосударственный стандарт	Масла моторные для дизельных двигателей. Технические условия	МКС: 75.160.20, 75.100 КГС: Б21	СССР (СССР)	12	Жидкое топливо	Действует		01.10.1985

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	3. Экологический Кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.
2	1. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года № 190 Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».
3	2. Правила пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1138690
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 5 (67 Т, 4152578)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-Пассажирские локомотивы"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Evooil Kazakhstan"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	67 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Технические характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, включенное в перечень масел, получивших "полное одобрение" от компании GE. Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: -кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; -цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	0.100
Единица измерения	Тонна (метрическая)
Место поставки	КАЗАХСТАН, Восточно-Казахстанская область, КАЗАХСТАН, Восточно-Казахстанская область, Восточно-Казахстанская область
Условия поставки	DDP



Срок пост авки	С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025
Усло вия опла ты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция, % масс - 0,45,

определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопродиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

Поставщик должен:

1. иметь персонал, который осуществляет заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы



центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками.

Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
2	Да	ГОСТ 12337-84	326805	Межгосударственный стандарт	Масла моторные для дизельных двигателей. Технические условия	МКС: 75.160.20, 75.100 КГС: Б21	СССР (СССР)	12	Жидкое топливо	Действует		01.10.1985

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	3. Экологический Кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.
2	1. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года № 190 Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».
3	2. Правила пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1138690
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 9 (71 Т, 4152574)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-Пассажирские локомотивы"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Evooil Kazakhstan"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	71 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Технические характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, включенное в перечень масел, получивших "полное одобрение" от компании GE. Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: -кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; -цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	2.400
Единица измерения	Тонна (метрическая)
Место поставки	КАЗАХСТАН, Костанайская область, КАЗАХСТАН, Костанайская область, Костанайская область
Условия поставки	DDP



Срок пост авки	С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025
Усло вия опла ты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция, % масс - 0,45,

определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопродиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

Поставщик должен:

1. иметь персонал, который осуществляет заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы



центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками.

Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
2	Да	ГОСТ 12337-84	326805	Межгосударственный стандарт	Масла моторные для дизельных двигателей. Технические условия	МКС: 75.160.20, 75.100 КГС: Б21	СССР (СССР)	12	Жидкое топливо	Действует		01.10.1985

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	1. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года № 190 Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».
2	2. Правила пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55.
3	3. Экологический Кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1138690
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 8 (70 Т, 4152575)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-Пассажирские локомотивы"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Evooil Kazakhstan"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	70 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Технические характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, включенное в перечень масел, получивших "полное одобрение" от компании GE. Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: -кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; -цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.
Количество	2.260
Единица измерения	Тонна (метрическая)
Место поставки	КАЗАХСТАН, Карагандинская область, КАЗАХСТАН, Карагандинская область, Карагандинская область
Условия поставки	DDP



Срок пост авки	С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025
Усло вия опла ты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция, % масс - 0,45,

определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопродиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

Поставщик должен:

1. иметь персонал, который осуществляет заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы



центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками.

Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
2	Да	ГОСТ 12337-84	326805	Межгосударственный стандарт	Масла моторные для дизельных двигателей. Технические условия	МКС: 75.160.20, 75.100 КГС: Б21	СССР (СССР)	12	Жидкое топливо	Действует		01.10.1985

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	1. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года № 190 Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».
2	2. Правила пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55.
3	3. Экологический Кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1138690
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 1 (63 Т, 4152582)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-Пассажирские локомотивы"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Evooil Kazakhstan"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	63 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Технические характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, включенное в перечень масел, получивших "полное одобрение" от компании GE. Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: -кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; -цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	51.650
Единица измерения	Тонна (метрическая)
Место поставки	КАЗАХСТАН, область Абай, КАЗАХСТАН, область Абай, Абайская область
Условия поставки	DDP



Срок пост авки	С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025
Усло вия опла ты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция, % масс - 0,45,

определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопродиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

Поставщик должен:

1. иметь персонал, который осуществляет заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы



центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками.

Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
2	Да	ГОСТ 12337-84	326805	Межгосударственный стандарт	Масла моторные для дизельных двигателей. Технические условия	МКС: 75.160.20, 75.100 КГС: Б21	СССР (СССР)	12	Жидкое топливо	Действует		01.10.1985

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	1. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года № 190 Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».
2	2. Правила пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55.
3	3. Экологический Кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1138690
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 2 (64 Т, 4152581)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-Пассажирские локомотивы"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Evooil Kazakhstan"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	64 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Технические характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, включенное в перечень масел, получивших "полное одобрение" от компании GE. Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: -кальция, % масс - 0,45, определение обязательно; -цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.
Количество	3.600
Единица измерения	Тонна (метрическая)
Место поставки	КАЗАХСТАН, Акмолинская область, КАЗАХСТАН, Акмолинская область, Акмолинская область
Условия поставки	DDP



Срок пост авки	С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025
Усло вия опла ты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция, % масс - 0,45,

определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопродиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

Поставщик должен:

1. иметь персонал, который осуществляет заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы



центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками.

Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

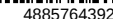
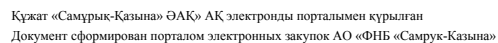
- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
2	Да	ГОСТ 12337-84	326805	Межгосударственный стандарт	Масла моторные для дизельных двигателей. Технические условия	МКС: 75.160.20, 75.100 КГС: Б21	СССР (СССР)	12	Жидкое топливо	Действует		01.10.1985

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	2. Правила пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55.
2	3. Экологический Кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.
3	1. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года № 190 Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».



к Договору №1138690/2025/2 от 24.09.2025 г.

№ _____ ОТ _____

[illegible]



Примечание:

3. Код товара по Единому номенклатурному справочнику (ЕНС ТРУ). Доступен по адресу: <http://www.enstru.skz.kz/>

8. Номер сертификата СТ-KZ. Пример: 01214.

9. Серия сертификата СТ-KZ.

10. Код органа выдачи сертификата СТ-KZ. Пример: 650.

11. Год выдачи сертификата СТ-KZ. Пример: если 2017 год, то указывается цифра 7.

12. Дата выдачи сертификата СТ-KZ. Пример: 09.06.2017.

13. Доля внутристрановой ценности (%) в товаре, указанная в сертификате СТ-KZ. В случае отсутствия сертификата равна 0

14. Код страны происхождения товара в соответствии с классификатором стран.

Доля внутристрановой ценности рассчитывается согласно Единой методики расчета организациями внутристрановой ценности, утвержденной приказом Министра по инвестициям и развитию РК №260 от 20.04.2018 г.

Подписывающие:

Мамырхан Дастан Оралханұлы, Руководитель функционального направления по снабжению

Ибадуллаев Болат Омарович, Директор департамента ремонта, эксплуатации и безопасности движения.

Нартаева Багдат Елибаевна, Руководитель функционального направления по экономики и тарифной политике

Калжанова Алмагуль Багдатовна, Главный менеджер функционального направления по бухгалтерскому и налоговому учету

Конакбаев Руслан Сабыржанович, Главный менеджер функционального направления правового обеспечения, защиты имущественных прав

Айтжанова Айжан Бектурсыновна, Руководитель функционального направления по финансам и инвестициям

УРАЗАЛИЕВ СЕРИК ИЗБАСКАНОВИЧ, Генеральный директор

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе