



Қосымша келісім 962843/2024/9-2
№962843/2024/9 келісім-шартқа арналған

08.10.2024 жылғы

"Қазақстан темір жолы" Ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы, бұдан әрі Тапсырыс беруші деп аталатын, Сенімхат №3262863054 13.05.2024 бастап, негізінде қызмет ететін "ҚТЖ" ҰК "АҚ" - "Магистральдық желі дирекциясы" филиалын жабдықтау жөніндегі директордың орынбасары Пирметов Курбанали Хабибулаевич атынан, бір жағынан, және "ТЕМІРЖОЛ ЖӨНДЕУ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі бұдан әрі Мердігер деп аталатын, Жарғы, негізінде қызмет ететін бас директор Терекбаев Айбек Арыстанғалиевич атынан, екінші жағынан, бірге «Тараптар» деп аталатын, және жеке жоғарыда аталғандай «Тарап» деп аталатын, «Самұрық-Қазына» АҚ Директорлар кеңесімен бекітілген (2022 жылғы «03» наурыз №193) «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры» акционерлік қоғамының және акцияларының (қатысу үлестерінің) елу және одан көп пайызы меншік немесе сенімгерлік басқару құқығында «Самұрық-Қазына» АҚ-ға тікелей немесе жанама түрде тиесілі заңды тұлғалардың сатып алу қызметін басқару тәртібіне (бұдан әрі – Тәртіп) сәйкес және Қазақстан Республикасы Азаматтық кодексінің 401-баптары негізінде осы қосымша келісімді жасасты және төмендегідей келісімге келді.

1. Қосымша келісімнің мәні

1.1. Осы қосымша келісімнің мәні Тапсырыс беруші мен мердігер арасында жасалған жұмыстарды сатып алу туралы 19.03.2024 жылғы №962843/2024/9 шартқа (бұдан әрі – Шарт) өзгерістер енгізу болып табылады.

1.2. Қазақстан Республикасы Азаматтық кодексінің 401-бабының, мердігердің 2024 жылғы 08 қазандағы №1084 хатының "ҚТЖ" ҰК "АҚ" - "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы қаржы департаментінің 2024 жылғы 08 қазандағы №ЦЖСФ3ф-16-02/ЦЖСФ/1138 негізінде тараптар келісімге келді:

1.2.1. Мердігердің деректемелері Шарттың 16-бөлімінде толықтырылсын және қосымша келісімге сәйкес редакцияда жазылсын.

1.3. Осы қосымша келісімде әсер етпеген Шарттың талаптары өзгеріссіз қалады және тараптар олар бойынша өз міндеттемелерін растайды.

2. Тараптардың заңды мекенжайлары және банк деректемелері

"Қазақстан темір жолы" Ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы
Астана қ., "Есіл" ауданы, УЛИЦА ДІНМҰХАМЕД
ҚОНАЕВ, здание 10
БСН 041141006285
БСК HSBKKZKX
ЖСК KZ926010111000024287
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 260-53-88
"ҚТЖ" ҰК "АҚ" - "Магистральдық желі дирекциясы"
филиалын жабдықтау жөніндегі директордың орынбасары
Пирметов Курбанали Хабибулаевич

"ТЕМІРЖОЛ ЖӨНДЕУ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Астана қ., "Есіл" ауданы, УЛИЦА Д.КОНАЕВА, дом 10
БСН 030140002252
БСК HSBKKZKX
ЖСК KZ286010111000020783
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 261-1869
бас директор Терекбаев Айбек Арыстанғалиевич

реквизиты для оплаты: Филиал ТОО «Теміржол жөндеу» -
ПМС Астана
БИН 030541015968
БИК HSBK KZ KX
ИИК KZ 646010111000154868
АО «Народный Банк Казахстана»

08.10.2024 19:51:19

08.10.2024 19:57:41





Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің тізімі

ЖП тармағының №	Атауы және қысқа сипаттамасы	Қосымша сипаттамасы	Жалпы саны	Саны	Өлшем бірлігі	ҚР ҚҚС белгісі	Сомасы	Жеткізу орны	Жеткізу шарттары	Жеткізу мерзімі	Төлем шарттары
3647 P	2-сыныпты темір жолдарды жөндеу/қайта жаңарту бойынша жұмыстар	Жолдың жоғарғы құрылысын күрделі жөндеу жұмыстары, Бейнеу учаскесі (оның ішінде І-ші басты жол) әзірленген ПСД-ға сәйкес жаңа материалдардағы жолды күрделі жөндеу- рзд.3,80346 км/жол көлемінде "ҚТЖ "ҰК" АҚ - "Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі" филиалының Бейнеу жол қашықтығы бойынша 460 км 1035-1039 (бір жолды).	1.000	1.000	-	Иә	869 929 412.73	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Мунайлинский район, Мангистауский с.о., с.Мангистау, НЖС-14 Мангыстау, ПЧ-12 Бейнеу , участок Бейнеу (в т.ч. І-ый главный путь) – рзд.460 км 1035-1039 (однопутный)»	-	02.2024 бастап 12.2024 дейін (қоса алғанда)	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 60%, Соңғы төлем - 10%





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

962843 сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (3647 Р, 3536252)

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы

Мердігер: "ТЕМІРЖОЛ ЖӨНДЕУ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	3647 Р
Атауы және қысқаша сипаттамасы	2-сыныпты темір жолдарды жөндеу/қайта жаңарту бойынша жұмыстар
Қосымша сипаттама	Жолдың жоғарғы құрылысын күрделі жөндеу жұмыстары, Бейнеу учаскесі (оның ішінде І-ші басты жол) әзірленген ПСД-ға сәйкес жаңа материалдардағы жолды күрделі жөндеу-рзд.3,80346 км/жол көлемінде "ҚТЖ "ҰК" АҚ - "Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі" филиалының Бейнеу жол қашықтығы бойынша 460 км 1035-1039 (бір жолды).
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы, Мұнайлы ауданы, Маңғыстау с.о., Маңғыстау с., НЖС-14 Манғыстау, ПЧ-12 Бейнеу , участок Бейнеу (в т.ч. I-ый главный путь) – рзд.460 км 1035-1039 (однопутный)»
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	02.2024 бастап 12.2024 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 60%, Соңғы төлем - 10%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1. Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің сипаттамасы:

Темір жолдың жоғарғы қабат құрылысын күрделі жөндеу жекелеген жұмыстардың уақыт бойынша кезектілігін, жұмыс қарқынын, негізгі өндіріске тартылған жұмысшылардың санын, машиналарға, механизмдерге, шағын механикаландыру құралдарына қажеттілікті белгілейтін технологиялық процестер бойынша жүргізіледі.





Жолдың жоғарғы құрылысын күрделі жөндеу мерзімін қысқарту үшін учаскені бір тәулікке және одан да көп уақытқа жаба отырып, жұмыс фронты 3500-4000 метр технологиялық «терезелерді» жүргізуге рұқсат етіледі. Жол. Күрделі жөндеу жұмыстарын орындау үшін өнім беруші пайдаланатын жолдың жоғарғы бөлігінің жаңа материалдары КО ТР 003/2011 белгіленген (2011 жылдың 15 шілдесінде Кеден одағының шешімімен бекітілген) (22.04.2023 ж өзгерістерін ескере отырып) Теміржол инфраструктура қауіпсіздік талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Жұмыстар құнының есебі жолдың жоғарғы құрылысының толлингтік материалдарын (рельстер, СЦБ байланыс және электрлендіру материалдары) және «ҚТЖ» ҰК» АҚ құрылымдық бөлімшелері көрсететін қызметтерді (механикаландырылған арақашықтық қызметтері, темір жол дәнекерлеу кәсіпорындары, темір жол поезддары, сигнал беру және байланыс дистанциялары, электрмен жабдықтау қашықтығы, темір жол-дәнекерлеу өздігінен жүретін машина) енгізбей жүргізілді, темір жол жүк автомобильдерінің, дизельдік локомотивтік тартым қызметтерінің, жұмыстың түнгі жарықтандыру, авторлық және техникалық қадағалау қызметтерінің тарифтері).

2. Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен көрсетілетін қызметтердің талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары:

Жобалау-сметалық құжаттамаға сәйкес темір жол жоғарғы қабат құрылысын күрделі жөндеу.

Өнім берушіге бір ЖСК/лот шегінде бекітпенің тек бір түрін ғана пайдалануға рұқсат етіледі. Қосымшада келтірілген жобалау-сметалық құжаттамаға сәйкес темір жол жоғарғы қабат құрылысына күрделі жөндеу жүргізу.

Жұмыстарды орындау кезінде Қазақстан Республикасы заңнамасының нормаларын, оның ішінде еңбекті қорғау, өнеркәсіптік қауіпсіздік және қоршаған ортаны қорғау туралы заңнаманы, жұмыс объектісінде қолданыстағы өзге де нормативтік құқықтық актілерді, сондай-ақ Шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс берушінің өнеркәсіптік қауіпсіздік саласындағы талаптарын сақтау қажет.

Қазақстан Республикасының ұлттық стандарттары, ал олар болмаған жағдайда - сатып алынатын тауарларға, жұмыстарға, көрсетілетін



қызметтерге арналған мемлекетаралық стандарттар. Қазақстан Республикасының ұлттық стандарттары мен мемлекетаралық стандарттары болмаған жағдайда өзге де техникалық стандарттарды көрсетуге жол беріледі;

1. Теміржол көлігін техникалық пайдалану қағидалары ҚР ИДМ 2015 жылғы 30.04. No 544 бұйрығы, (27.11.2017 ж енгізілген өзгерістер мен қосымшалар);
2. ҚР СТ 1678-2007 "Манометрі 1520 мм темір жолдар. Техникалық талаптар";
3. ГОСТ 33320-2015 "Темір жолға арналған темірбетон шпалдар. Жалпы техникалық сипаттамалар";
4. МЕМСТ 32698-2014 "Аралық темір жолды бекіту. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері» немесе ҚР СТ 1677–2015 «СКЛ 12 типті серпімді терминалдары бар рельстерді серпімді бекіту (жапсырмалары бар) және СКЛ 14 (гастлетсіз). Техникалық талаптар";
5. Тапсырыс берушімен келісілген техникалық шешім негізінде темір жолды бекіту МЕМСТ 32698-2014 «Темір жол аралық темір жолды бекіту». Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері» немесе ҚР СТ 1677–2015 «СКЛ 12 типті серпімді терминалдары бар рельстерді серпімді бекіту (төсемімен бірге) және СКЛ 14 (төсемсіз). Техникалық талаптар";
6. МЕМСТ 33320–2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдары» бойынша 1-нұсқадағы шпалдар үшін В 40 сығымдау беріктігі класындағы бетоннан жасалған, Тапсырыс берушімен келісілген техникалық шешім негізінде темірбетон шпалдарын қамтамасыз ету. Жалпы техникалық шарттар».Басқа нормативтік-техникалық құжаттамалар (қажет болған жағдайда);

Жобалық-сметалық құжаттама (Мемлекеттік сараптама қорытындысымен (қоса беріледі), ҚН, ҚН, ҚНЖЕ, қолданыстағы стандарттарға және Қазақстан Республикасының өзге де нормативтік құқықтық актілеріне сәйкес. Тапсырыс берушінің құжаттары (қажет болған жағдайда);

1. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасы бірінші орынбасарының міндетін атқарушының 2021 жылғы 20.05 No 378-КЗ бұйрығымен бекітілген жол жұмыстары кезінде поездар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі нұсқаулық, (30.12.2022 ж енгізілген өзгерістер мен қосымшалар);
2. «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы вице-президентінің 2012 жылғы 27.12 No 1191-ЦЗ бұйрығымен бекітілген магистральдық темір жол желісіндегі жөндеу-құрылыс-монтаж жұмыстарына арналған технологиялық «терезелерді» ұсыну және пайдалану тәртібі туралы нұсқаулық (2013 жылдың 23 тамызындағы №1132- ЦЗ бұйрығымен бекітілген өзгерістер;
3. «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы – «Магистральдық желі дирекциясы» акционерлік қоғамы филиалының директоры 2016 жылғы 26 шілдесіндегі №242-ЦЖС бұйрығымен бекітілген 1520 мм темір жолдың ағаш шпалдарына, бұрма белдеулері және көпір белдеулерін күтіп ұстау жөніндегі нұсқаулық;
4. «ҚТЖ» ҰК» АҚ бас инженері 2010 жылғы 30.12. ЦП / 603-11 бекіткен темір жолды жөндеу жұмыстарын қабылдау қағидалары;



5. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасы бірінші орынбасарының міндетін атқарушы Қ.Е. Алмағамбетовтің 2020 жылғы 6 наурыздағы №154 - ЦЗ бұйрығымен бекітілген «Түйіспесіз жолды жайластыру, төсеу, техникалық қызмет көрсету және жөндеу ережесі» (12.10.2020 ж № 623 ЦЗ бұйрығымен бекітілген өзгерістер мен қосымшалар);
6. 29.12.2023 жылы №1058-ЦЗ бұйрығымен бекітілген темір жолдарды жөндеу жұмыстарының регламенттері;
7. СТ АҚ 620100210058-Цтех-15-2020» стандарты ұйымының талаптарына сәйкес, «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы бірінші орынбасарының міндетін атқарушы Қ.Е. Алмағамбетовтің 2020 жылғы 22 желтоқсандағы No 871 -ЦЗ бұйрығымен бекітілген, Доңыз бекітпесі.
8. Темір жол учаскесін күрделі жөндеудің түріне байланысты "ҚТЖ" ҰК" АҚ жолдың жоғарғы құрылысын күрделі жөндеудің қазіргі технологиялық процестері.

Көрсетілген құжаттар әлеуеттік өнім беруші Астана қаласы, Д. Қонаев көшесі, 6, «ҚТЖ» ҰК» АҚ ғимараты, 22 қабат, Б блогы, тел. 60-52-11 мекенжайына өтініш берілген күннен бастап 3 күн ішінде тапсырылады.

3. Кепілдік мерзімі (қажет болған жағдайда):

Егер кепілдік мерзім ішінде Жеткізушінің кінәсінен жасалған жасырын ақаулар мен ақаулар анықталса, Тапсырысшыдан хабарлама алғаннан кейін соңғысы оларды өз есебінен, комиссиялық ақаулық актісінде көрсетілген мерзімде өз бетінше жояды.

Орындалған жұмыстардың кепілдік мерзімі – 12 (он екі) ай. Серпімді терминалдары бар темірбетон және рельс шпалдары - 1 млрд. тонна брутто тонна, бірақ 10 жылдан артық емес, сондай-ақ Орындалған жұмыстарды қабылдау-тапсырудың қорытынды актісіне сәйкес қазақстан Республикасында қолданыстағы нормаларға сәйкес салынған жолдың жоғарғы құрылысының басқа да материалдары.



Қол қоюшылар:

Пирметов Курбанали Хабибулаевич, Заместитель директора по снабжению филиала АО "НК "КТЖ" - "Дирекция магистральной сети"

Каримов Нурлан Манапович, Директор департамента снабжения (ЦЖС)

Жалмагамбетов Бауржан Жунусович, Менеджер ЦЖСОриу

Терекбаев Айбек Арыстангалиевич, генеральный директор

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



**Дополнительное соглашение 962843/2024/9-2
к договору №962843/2024/9**

08.10.2024 г.

Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы", именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице Заместитель директора по снабжению филиала АО "НК "КТЖ" - "Дирекция магистральной сети" Пирметов Курбанали Хабибулаевич, действующего на основании Доверенность №3262863054 от 13.05.2024, с одной стороны, и Товарищество с ограниченной ответственностью "ТЕМІРЖОЛ ЖӨНДЕУ" именуемое в дальнейшем Подрядчик, в лице генеральный директор Терекбаев Айбек Арыстанғалиевич, действующего на основании Устав, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности как указано выше «Сторона», в соответствии с Порядком осуществления закупок акционерного общества «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» и юридическими лицами, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия) которых прямо или косвенно принадлежат АО «Самрук-Қазына» на праве собственности или доверительного управления, утвержденным решением Совета директоров АО «Самрук-Қазына» (№193 от «03» марта 2022 года) (далее – Порядок), и на основании статьи 401 Гражданского кодекса Республики Казахстан, заключили настоящее дополнительное соглашение и пришли к соглашению о нижеследующем.

1. Предмет Дополнительного соглашения

1.1. Предметом настоящего Дополнительного соглашения является внесение изменений в договор о закупках работ от 19.03.2024 года №962843/2024/9 (далее – Договор), заключенный между Заказчиком и Подрядчиком.

1.2. На основании статьи 401 Гражданского кодекса Республики Казахстан, письма Подрядчика от 08 октября 2024 года №1084 и письма Департамента финансов филиала АО «НК «КТЖ» - «Дирекция магистральной сети» от 08 октября 2024 года №ЦЖСФЗф-16-02/ЦЖСФ/1138, Стороны пришли к соглашению:

1.2.1. Дополнить Реквизиты Подрядчика в разделе 16 Договора, и изложить в редакции согласно Дополнительному соглашению.

1.3. Условия Договора, незатронутые настоящим Дополнительным соглашением, остаются в неизменном виде, и Стороны подтверждают по ним свои обязательства.

2. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон

Акционерное общество "Национальная компания
"Қазақстан темір жолы"
г.Астана, район "Есиль", УЛИЦА ДІНМҰХАМЕД
ҚОНАЕВ, здание 10
БИН 041141006285
БИК HSBKKZKX
ИИК KZ926010111000024287
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 260-53-88
Заместитель директора по снабжению филиала АО "НК
"КТЖ" - "Дирекция магистральной сети" Пирметов
Курбанали Хабибулаевич

Товарищество с ограниченной ответственностью
"ТЕМІРЖОЛ ЖӨНДЕУ"
г.Астана, район "Есиль", УЛИЦА Д.ҚОНАЕВА, дом 10
БИН 030140002252
БИК HSBKKZKX
ИИК KZ286010111000020783
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 261-1869
генеральный директор Терекбаев Айбек Арыстанғалиевич

реквизиты для оплаты: Филиал ТОО «Теміржол жөндеу» -
ПМС Астана
БИН 030541015968
БИК HSBK KZ KX
ИИК KZ 646010111000154868
АО «Народный Банк Казахстана»

08.10.2024 19:51:19

08.10.2024 19:57:41





3782794970

Приложение №1
к Договору №962843/2024/9-2 от 08.10.2024 г.

Перечень приобретаемых товаров, работ и услуг

№ строки ПП	Наименование и краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Общее к-во	К-во	Ед. изм	Признак НДС РК	Сумма	Место поставки	Условия поставки	Срок поставки	Условия оплаты
3647 Р	Работы по ремонту/реконструкции железнодорожных путей 2 класса	Работы по капитальному ремонту верхнего строения пути, Капитальный ремонт пути на новых материалах согласно разработанной ПСД участок Бейнеу (в т.ч. I-ый главный путь) – рзд.460 км 1035-1039 (однопутный) по Бейнеуской дистанции пути филиала АО "НК "КТЖ" - "Мангыстауское отделение магистральной сети" в объеме 3,80346 км/пути	1.000	1.000	-	Да	869 929 412.73	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Мунайлинский район, Мангистауский с.о., с.Мангистау, НЖС-14 Мангыстау, ПЧ-12 Бейнеу , участок Бейнеу (в т.ч. I-ый главный путь) – рзд.460 км 1035-1039 (однопутный)»	-	с 02.2024 по 12.2024 (включительно)	Предоплата - 30%, Промежуточные платежи - 60%, Окончательный платеж - 10%





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 962843
способом Открытый тендер

Лот № 1 (3647 Р, 3536252)

Заказчик: Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети"

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "ТЕМІРЖОЛ ЖӨНДЕУ"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	3647 Р
Наименование и краткая характеристика	Работы по ремонту/реконструкции железнодорожных путей 2 класса
Дополнительная характеристика	Работы по капитальному ремонту верхнего строения пути, Капитальный ремонт пути на новых материалах согласно разработанной ПСД участок Бейнеу (в т.ч. I-ый главный путь) – рзд.460 км 1035-1039 (однопутный) по Бейнеуской дистанции пути филиала АО "НК "ҚТЖ" - "Мангыстауское отделение магистральной сети" в объеме 3,80346 км/пути
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Мунайлинский район, Мангистауский с.о., с.Мангистау, НЖС-14 Мангыстау, ПЧ-12 Бейнеу , участок Бейнеу (в т.ч. I-ый главный путь) – рзд.460 км 1035-1039 (однопутный)»
Условия поставки	-
Срок поставки	с 02.2024 по 12.2024 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 60%, Окончательный платеж - 10%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1. Описание закупаемых товаров, работ и услуг:

Капитальный ремонт верхнего строения пути выполняется согласно технологическим процессам, которые устанавливают последовательность выполнения отдельных работ по времени, темп выполнения работ, количество работников, задействованного в основном производстве, потребность в машинах, механизмах, инструментах малой механизации.

В целях сокращения срока производства капитального ремонта верхнего строения пути разрешается проведение технологических работ в закрытых



перегона на сутки и более, с фронтом работ на 3 500 – 4 000 пог.м. пути. Новые материалы верхнего строения пути, используемые поставщиком для выполнения работ по капитальному ремонту пути должны соответствовать применимым требованиям безопасности, установленным ТР ТС 003 /2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 года № 710) (с изменениями по состоянию на 22.04.2023 г.).

Расчет стоимости работ произведен без включения давальческих материалов верхнего строения пути (рельсы, материалов СЦБ, связи и электрификации) и услуг предоставляемых структурными подразделениями АО «НК «ҚТЖ» (услуги машинизированных дистанций, рельсосварочных предприятий, рельсовозного состава, дистанций сигнализаций и связи, дистанции электроснабжения, путевой рельсосварочной самоходной машины, тарифов рельсовозного состава, услуги тепловозной тяги, ночное освещение работ, авторский и технический надзор).

2. Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров, работ и услуг:

Капитальный ремонт верхнего строения пути согласно проектно-сметной документации.

Поставщику в пределах одного ПСД/лота допускается применение только одного типа скрепления. Осуществить капитальный ремонт верхнего строения пути, согласно проектно-сметной документации представленной в Приложении.

При производстве работ необходимо соблюдать нормы законодательства

Республики Казахстан, включая законодательство об охране труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды, иные нормативные акты, действующие на объекте выполнения работ, а также требования в области производственной безопасности Заказчика в соответствии с условиями договора.

Национальные стандарты Республики Казахстан, а в случае их отсутствия - межгосударственные стандарты на закупаемые товары, работы, услуги. Допускается указание иных технических стандартов в случае отсутствия национальных стандартов Республики Казахстан и межгосударственных стандартов:



1) Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта
Приказ МИР РК от 30.04.2015 года №544 (с изменениями и дополнениями
по состоянию на 27.11.2017 г.);

2) СТ РК 1678-2007 «Железнодорожные пути колеи 1520 мм. Проведение
капитального ремонта. Технические требования»;

3) ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог.
Общие технические условия»;

4) ГОСТ 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное
железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля» или
СТ РК 1677–2015 «Упругие скрепления рельсов с упругими клеммами типа
SKL 12 (с подкладками) и SKL 14 (без прокладок). Технические требования»;

5) Рельсовое скрепления на основании технического решения,
согласованного с Заказчиком изготовленные в соответствии с ГОСТ 32698–
2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути.
Требования безопасности и методы контроля» или СТ РК 1677–2015
«Упругие скрепления рельсов с упругими клеммами типа SKL 12 (с
подкладками) и SKL 14 (без прокладок). Технические требования»;

6) Предусмотреть для ж.б шпалы на основании технического решения,
согласованного с Заказчиком, изготовление из бетона класса прочности на
сжатие В 40 для шпал исполнения 1 согласно требованию ГОСТ 33320–2015
«Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия».

Иная нормативно-техническая документация (при необходимости):

Проектно-сметной документации (с заключением Государственной
экспертизы (прилагается), согласно СН, СП, СНиПам, действующим
стандартами и иным нормативным правовым актам Республики Казахстан.

Документы Заказчика (при необходимости):

1) Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при
производстве путевых работ, утвержденный приказом и.о. первого
заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» от 20.05.2021 года
№378-ЦЗ (с изменениями и дополнениями от 30.12.2022 г.);



2) Инструкции о порядке предоставления и использования технологических «окон» для ремонтных и строительно-монтажных работ на магистральной железнодорожной сети, утвержденной приказом Вице-

президента акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 27.12.2012 года №1191-ЦЗ (изменениями Приказом от 23 августа 2013 года № 1132-ЦЗ);

3) Инструкции по содержанию деревянных шпал, переводных и мостовых брусьев железной дороги колеи 1520 мм, утвержденной директором филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» от 26.07.2016 года №242-ЦЖС изменениями по состоянию на 15.07.2022 г.);

4) Правил приемки работ по ремонту железнодорожного пути, утвержденных Главным инженером АО «НК «ҚТЖ» от 30.12.2010 года ЦП/603-11;

5) Правила устройства, укладки, содержания и ремонта бесстыкового пути», утвержденный приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ» Альмагамбетова К.Е. от 06 марта 2020 года №154 – ЦЗ (изменениями и дополнениями Приказом от 12.10.2020 г. №623-ЦЗ);

6) Регламента работ при производстве ремонта железнодорожных путей, утвержденного приказом от 29.12.2023 №1058-ЦЗ;

7) Дюбель в соответствии с требованиями стандарта организации СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020, утвержденный приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ» Альмагамбетова К.Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ.

8) Действующих технологических процессов капитального ремонта верхнего строения пути АО «НК «ҚТЖ» в зависимости от вида капитального ремонта участка железнодорожного пути.

Указанные документы будут предоставлены потенциальному поставщику в течение 3-х дней со дня обращения по адресу: г.Астана, ул. Д. Кунаева, 6, здание АО «НК «ҚТЖ», 22 этаж, Блок Б, тел. 60-52-11.

3. Гарантийные сроки (при необходимости):



Если в течение гарантийного срока будут обнаружены скрытые дефекты и недостатки, допущенные по вине Поставщика, после получения уведомления от Заказчика последний устраняет их за свой счет, собственными силами в срок, определённый в комиссионном дефектном акте.

Гарантийный срок выполненных Работ составляет 12 (двенадцать) месяцев.

На шпалы железобетонные и рельсовые скреплениями с упругими клеммами - 1 млрд. т. брутто пропущенного тоннажа, но не более 10 лет, а на остальные материалы верхнего строения пути, уложенные в путь согласно действующим в РК стандартам со дня их приемки по Итоговому акту приема-передачи выполненных Работ.



Подписывающие:

Пирметов Курбанали Хабибулаевич, Заместитель директора по снабжению филиала АО "НК "КТЖ" - "Дирекция магистральной сети"

Каримов Нурлан Манапович, Директор департамента снабжения (ЦЖС)

Жалмагамбетов Бауржан Жунусович, Менеджер ЦЖСОриу

Терекбаев Айбек Арыстангалиевич, генеральный директор

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе